

Contact: Bradley Horn
LouAnn Gosselin

Canada: Wagoneer L / Grand Wagoneer L 2023 Fiche Comparative

Wagoneer élargit sa gamme primée avec des modèles L étendus et la toute nouvelle famille de moteurs Twin Turbo Hurricane

- Wagoneer, le prolongement haut de gamme de la marque Jeep®, élargit sa gamme avec les nouveaux Wagoneer L et Grand Wagoneer L à empattement long, qui ajoutent 30 centimètres (12 pouces) à la longueur hors tout (575,8 cm/226,7 pouces) et 17,7 cm (7 pouces) à l'empattement (330,2 cm/130,0 pouces) pour offrir le meilleur volume de l'habitacle global pour les passagers et le meilleur volume utile derrière la troisième rangée de sièges de sa catégorie
- Le tout nouveau Wagoneer L Carbide fait ses débuts, avec des jantes noir brillant, des anneaux de calandre en onyx noir avec texture de calandre noir brillant, des appliques de rétroviseurs et de phares noir brillant, des garnitures de tableau de bord et de portes hydrographiques techniques avec des sièges noir universel
- Les tout nouveaux moteurs puissants et efficaces Hurricane Twin Turbo, y compris le Hurricane Twin Turbo 510, offrent des performances de premier ordre avec une amélioration de la consommation de carburant pouvant atteindre 15 %
- Les compétences légendaires proviennent de trois systèmes 4x4 : Quadra-Trac I, Quadra-Trac II et Quadra-Drive II avec rapport d'engrenages à forte démultiplication actif et Rear Electronic Limited-slip Differential
- Technologie de pointe exclusive à la catégorie, y compris le système de divertissement de référence McIntosh en option et Amazon Fire TV intégré, avec jusqu'à 75 pouces de surface d'écran totale livrable en option sur le Grand Wagoneer L

April 13, 2022, Windsor, Ontario - Wagoneer – l'extension haut de gamme de la marque Jeep – poursuit sa croissance. Au Salon international de l'auto de New York 2022, les nouveaux Wagoneer L et Grand Wagoneer L 2023 à empattement allongé, ainsi que le nouveau Wagoneer L Carbide 2023 et la toute nouvelle famille de moteurs Hurricane Twin Turbo, ont occupé le devant de la scène, renforçant la gamme primée qui a établi la référence pour les VUS américains haut de gamme.

« Les tout nouveaux Wagoneer et Grand Wagoneer ont pris un excellent départ, et nous nous efforçons toujours de donner aux clients encore plus de ce qu'ils demandent, a déclaré Jim Morrison, vice-président principal et chef de la marque Jeep en Amérique du Nord. Les nouveaux modèles Wagoneer L et Grand Wagoneer L à empattement long offrent plus à nos clients : un groupe motopropulseur plus efficace et plus puissant avec les tout nouveaux moteurs Hurricane Twin Turbo et encore plus d'espace, offrant le meilleur volume de l'habitacle global, le meilleur espace pour les jambes à la deuxième rangée et le meilleur volume utile derrière la troisième rangée, tout en conservant la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie et une expérience de conduite enrichissante qui inspire confiance. »

Les nouveaux Wagoneer L et Grand Wagoneer L 2023 sont plus longs de 30 centimètres (12 pouces) hors tout (575,8 cm/226,7 pouces) que les modèles à empattement standard. Dotés d'un empattement de 330,2 cm (130,0 po) (+17,7 cm/7,0 po par rapport à l'empattement standard) et d'un espace utilitaire pouvant atteindre 1 251 litres (44,2 pieds cubes) derrière la troisième rangée (+447,4 L/15,8 pi³ par rapport à l'empattement standard), le Wagoneer L et le Grand Wagoneer L 2023 sont conçus et dessinés pour offrir un confort inégalé à huit passagers et un espace de chargement suffisant pour les équipements surdimensionnés, tout en offrant les attributs primés des versions à empattement standard, notamment les capacités légendaires des trois systèmes 4x4 livrables en option, une dynamique de conduite exceptionnelle, la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie, jusqu'à 9 850 lb (4 468 kg) et une sécurité et des technologies avancées.

Les modèles L surdimensionnés donnent satisfaction aux clients du Wagoneer au-delà de leurs attentes.

- Le volume global de l'habitacle le plus spacieux de sa catégorie avec 5 077 L (179,3 pi³) sur le modèle Wagoneer L
- Le dégagement aux jambes à la deuxième rangée le plus généreux de sa catégorie, 108,4 cm (42,7 po) sur le modèle Wagoneer L
- Un spacieux dégagement aux jambes à la troisième rangée de 92,9 cm (36,6 po) sur tous les modèles
- Le meilleur de sa catégorie avec 1 251 L (44,2 pi³) d'espace utilitaire derrière la troisième rangée sur le modèle Grand Wagoneer L – 447,4 L (15,8 pi³) de volume utile de plus que sur le Grand Wagoneer à empattement standard
- Tout cela en offrant des configurations des sièges en version 7 ou 8 places

La capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie sur les deux modèles, pouvant atteindre 9 850 lb (4 468 kg) avec le Wagoneer L. Le nouveau modèle Carbide apporte une touche d'élégance et de modernité au Wagoneer

La nouvelle finition Wagoneer Carbide fait également ses débuts mondiaux à New York, offrant un design élégant et noir à la gamme Wagoneer. Les améliorations extérieures comprennent des roues au fini noir brillant, un toit ouvrant panoramique à trois panneaux, des enjoliveurs de calandre en noir onyx avec une texture de calandre noir brillant, un bouclier avant/arrière inférieur et des élargisseurs de porte en noir diamant, et un porte-bagages de toit, des emblèmes, des moulures de glace, ainsi que des appliques de phares, de rétroviseurs et des revêtements de bas de caisse noir brillant. Dans l'habitacle, le modèle Carbide est doté d'une nouvelle garniture de tableau de bord hydrographique technique, d'un revêtement de pavillon noir, de sièges avec couture contrastante fumée, d'un tableau de bord et de portes de couleur noir universel. L'ensemble Carbide sera livrable en option sur le modèle Wagoneer 2022 à partir du printemps, et sur les modèles Wagoneer et Wagoneer L 2023 dans la seconde moitié de 2022.

La nouvelle famille de moteurs Hurricane offre plus de puissance et de couple tout en réduisant les émissions

La réduction des émissions de gaz à effet de serre fait partie de l'engagement pris par Stellantis de réduire son bilan carbone de 50 % d'ici 2030 et d'être à la pointe de l'industrie du transport en atteignant un taux net de carbone zéro d'ici 2038. Ces objectifs sont des éléments clés du plan stratégique de Stellantis Dare Forward 2030.

La toute nouvelle famille de moteurs six cylindres en ligne de 3,0 L Hurricane Twin Turbo offre plus de puissance, plus de couple et moins d'émissions que les moteurs V8 à aspiration naturelle et les moteurs à six cylindres suralimentés de nombreux concurrents.

Le moteur Hurricane Twin Turbo qui atteint les performances d'un V8 tout en étant jusqu'à 15 % plus efficace que les moteurs plus gros.

Deux versions équiperont les gammes Wagoneer L et Grand Wagoneer L 2023 :

- Le Wagoneer L est doté du moteur Hurricane Twin Turbo qui développe 420 chevaux et
- 468 lb-pi de couple
- Le Grand Wagoneer L est équipé du nouveau moteur à haut rendement Hurricane Twin Turbo 510 qui développe
- 510 ch et 500 lb-pi de couple
- Les deux moteurs offrent une amélioration estimée de la cote combinée allant jusqu'à 1 à 2 litres aux 100 kilomètres (L/100 km) par rapport aux moteurs V8 existants

La robuste transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite de série optimise la puissance du moteur grâce à des changements de vitesse en douceur et fournit une puissance efficace à vitesse d'autoroute.

Les ingénieurs du système de propulsion de Stellantis ont utilisé des technologies de pointe pour réduire les émissions et atteindre la puissance des gros moteurs, notamment :

- Deux turbocompresseurs à faible inertie et à haut débit pour une réponse rapide aux sollicitations de l'accélérateur
- Revêtement par arc à fil de transfert de plasma (alésage de pulvérisation) dans les alésages des cylindres pour une
- surface d'usure ultra-mince à faible frottement

- Injection directe de carburant à haute pression (5 075 psi/350 bar)
- Refroidisseur de charge eau/air monté sur le moteur avec un circuit de refroidissement dédié

Des informations approfondies sur la famille de moteurs à six cylindres en ligne de 3,0 litres Hurricane Twin Turbo sont disponibles ici.

L'architecture robuste offre un comportement dynamique sur route sophistiqué et des compétences empreintes de confiance

Les Wagoneer L et Grand Wagoneer L 2023 présentent une architecture robuste qui assure un comportement dynamique sur route sophistiqué, un design de carrosserie sur châssis léger et durable, des compétences 4x4 empreintes de confiance et la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie.

Basés sur l'architecture à empattement standard, les nouveaux Wagoneer L et Grand Wagoneer L à empattement long présentent des modifications notables de leur plateforme :

- Nouveau plancher arrière en carrosserie brute
- Nouvelle structure d'échelle arrière en carrosserie brute
- Nouveaux supports et renforts de sièges de troisième rangée en carrosserie brute
- Nouveau rail central du cadre et extension du rail arrière
- Nouveau tube arrière
- Nouveaux planchers de chargement

Les ingénieurs ont accordé une grande importance à la conception d'une structure de carrosserie sur cadre qui utilise de l'acier à haute résistance pour renforcer les performances, la sécurité et la fiabilité du véhicule et réduire le poids total. Des fermetures en aluminium léger et haute résistance, notamment sur le capot, les portes et le hayon en matériau composite, réduisent le poids du véhicule et améliorent la consommation de carburant. Le châssis du Wagoneer L et du Grand Wagoneer L est muni de longerons qui sont à la fois longs et entièrement caissonnés.

Les composants de la suspension avant indépendante à double triangulation combinent des bras de suspension supérieurs en matériau composite léger avec des bras inférieurs de suspension en aluminium et une géométrie réglée pour une meilleure réactivité et une tenue de route supérieure.

La barre antiroulis avant se trouve à l'arrière des pneus avant afin d'améliorer la résistance au roulis. La suspension arrière multibras indépendante et à ressorts hélicoïdaux garantit une conduite sur route supérieure, améliore la tenue de route et offre une meilleure articulation sur les obstacles.

Le Wagoneer L est livré de série avec une suspension à ressorts hélicoïdaux, alors qu'un système de suspension pneumatique à amortissement électronique semi-actif – livrable en option sur les modèles Wagoneer L, de série sur les modèles Grand Wagoneer L – augmente encore plus le confort de suspension. La suspension pneumatique est constituée d'un système en boucle fermée qui recycle l'air propre, ce qui améliore la durabilité du compresseur. Ce système de suspension pneumatique ajuste en permanence la rigidité en fonction des conditions de charge afin d'optimiser le confort. Un bloc pneumatique externe et un réservoir d'air comprimé secondaire permettent aux deux essieux de s'abaisser simultanément. Les amortisseurs semi-actifs à commande électronique des véhicules équipés d'une suspension pneumatique s'ajustent en permanence aux conditions routières et aux styles de conduite.

Un système de direction à assistance électrique a été soigneusement étalonné pour offrir une sensation de conduite naturelle. Le moteur électrique fonctionne avec un groupe régulateur du moteur adaptatif (ECU) pour surveiller la vitesse de braquage, l'angle du volant et la vitesse du véhicule. Le système de direction à assistance électronique a recours à un rapport variable pour améliorer la maniabilité tout en maintenant une stabilité centrale dans toutes les conditions de conduite.

Plus de longueur = plus d'espace

La longueur totale de 575,8 cm (226,7 po) des Wagoneer L et Grand Wagoneer L dépasse de 30 cm (12 po) celle des Wagoneer et Grand Wagoneer standard, la longueur supplémentaire étant réalisée dans l'espace utilitaire derrière la troisième rangée. La longueur supplémentaire permet aux nouveaux modèles L d'offrir le plus grand volume utile derrière la troisième rangée. La hauteur et la largeur de la carrosserie du Grand Wagoneer L et la largeur de la carrosserie du Wagoneer L restent inchangées, tandis que la hauteur de la carrosserie du Wagoneer L est inférieure de seulement 0,2 cm (0,1 in.). L'empattement des modèles L, qui mesure maintenant 330,2 cm (130,0 po) de long, augmente de 17,7 cm (7,0 po) par rapport aux modèles à empattement standard.

Avec jusqu'à 1 251,6 L (44,2 pi3) d'espace utilitaire derrière la troisième rangée, soit le plus grand espace de la catégorie, les nouveaux modèles Wagoneer L et Grand Wagoneer L peuvent accueillir les bagages et l'équipement d'une grande famille, y compris les objets surdimensionnés comme les glacières, les skis, les sacs et bâtons de hockey et les cannes à pêche, tout en accueillant jusqu'à huit passagers dans un confort total.

Pour les excursions qui nécessitent encore plus d'espace de chargement, le Wagoneer L et le Grand Wagoneer L offrent jusqu'à 2 514,5 L (88,8 pi3) d'espace derrière la deuxième rangée et jusqu'à 3 706,6 L (130,9 pi3) derrière la première rangée. Du point de vue dimensionnel, avec les deuxième et troisième rangées repliées à plat, l'espace utilitaire peut facilement accueillir un panneau de contreplaqué de 4' x 8' avec de l'espace à revendre. Tous les modèles L disposent de six boucles d'arrimage dans l'espace utilitaire et les modèles Grand Wagoneer L sont équipés de série d'un système de rail de gestion du chargement.

Trois systèmes 4x4 livrables en option sont à la base des compétences légendaires du véhicule.

Trois systèmes 4x4 livrables en option (Quadra-Trac I, Quadra-Trac II et Quadra-Drive II), une suspension pneumatique Quadra-Lift livrable en option et un système de gestion de la motricité Selec-Terrain de série confèrent à ce VUS haut de gamme des capacités légendaires.

Quadra Trac I est un système à quatre roues motrices qui agit sans qu'il soit nécessaire d'appuyer sur une commande ou de tirer sur un levier.

Le système garantit le fonctionnement optimal du véhicule dans une multitude de conditions routières. L'efficacité de cette boîte de transfert légère et éprouvée réduit la consommation de carburant et améliore la motricité du véhicule en transférant le couple vers la roue qui a le plus d'adhérence. Un différentiel autobloquant arrière mécanique est de série.

La boîte de transfert Quadra-Trac II à deux vitesses utilise les données de plusieurs capteurs afin de déceler le patinage de roue le plus tôt possible et le corriger. Le système contrôle également le papillon des gaz pour anticiper les mouvements rapides à partir de l'arrêt et pour maximiser l'adhérence avant que le pneu ne glisse. Lorsqu'un patinage de roue est détecté, jusqu'à 100 pour cent du couple disponible est instantanément transmis à la roue qui a le plus de traction.

Le système Quadra-Drive II avec différentiel autobloquant électronique arrière offre une capacité de traction au sommet dans sa catégorie. Le système détecte instantanément le patinage de roue et distribue doucement le couple moteur aux pneus qui ont une traction. Dans certains cas, si le véhicule anticipe une faible adhérence, il s'ajuste de façon proactive en vue de limiter ou d'éliminer le patinage.

Système Selec-Terrain

Selec-Terrain pour Wagoneer L et Grand Wagoneer L présente cinq conditions de conduite qui permettent de maximiser le comportement hors route sur tous les terrains :

- Auto : s'ajuste automatiquement aux conditions sur route et hors route
- Sport : engagée en appuyant sur un bouton, il offre des compétences améliorées sur route tout en étant « amusant à conduire »
- Rock (rocher) : le système de suspension pneumatique Quadra-Lift s'élève à une hauteur maximale de 25,4 cm (10 po),
- tandis que la boîte de transfert, les différentiels et le papillon des gaz se coordonnent pour assurer un meilleur contrôle à basse vitesse
- Snow (neige) : l'adhérence du véhicule s'ajuste pour fournir des performances optimales sur les routes couvertes de neige
- Sand/Mud (sable et boue) : l'antipatinage et la suspension Quadra-Lift s'activent en fonction du patinage et le couple est calibré pour offrir une performance optimale dans le sable et la boue

La commande Selec-Speed avec limiteur de vitesse en montée et en descente livrable en option permet au conducteur de contrôler la vitesse du véhicule dans les pentes abruptes en descente ou en montée à l'aide du sélecteur électronique de vitesse monté sur le volant sans avoir besoin des pédales d'accélérateur ou de frein.

Système de suspension pneumatique Quadra-Lift

Le système Quadra-Lift livrable en option sur le Wagoneer L et de série sur le Grand Wagoneer L comporte cinq réglages de hauteur pour une performance de conduite optimale :

- Hauteur de caisse normale : un dégagement au sol de 20,3 cm (8 po) procure une meilleure consommation de carburant ainsi que des performances aérodynamiques améliorées sur la route
- Hors route 1 : soulève le véhicule de 2,5 cm (1,0 po) de plus que la hauteur de caisse normale afin de permettre à celui-ci de franchir plus aisément les obstacles de 22,8 cm (9 po)
- Hors route 2 : offre une performance hors route légendaire et une hauteur supplémentaire de 5,0 cm (2 po) par rapport à la hauteur de caisse normale, pour une garde au sol de 25,4 cm (10 po)
- Mode de stationnement : abaisse le véhicule de 4,0 cm (1,6 po) sous la hauteur de caisse normale pour faciliter l'entrée et la sortie. Les modes de hauteur de caisse normale et de stationnement peuvent être sélectionnés par le conducteur, lui donnant le contrôle complet de la hauteur de caisse
- Mode Aero : abaisse le véhicule de 1,5 cm (0,6 po) sous la hauteur de caisse normale. Le mode Aero est commandé par la vitesse du véhicule et se règle pour assurer une performance et une consommation de carburant optimales. Le véhicule s'abaisse également en mode Aero lorsqu'il est en mode Sport et en mode Eco

Lorsque véhicule est équipé de l'ensemble attelage de remorque ultrarobuste, l'aide à l'alignement du dispositif d'attelage de remorque avec zoom de la caméra facilite la connexion d'une remorque. Avec l'aide d'une caméra orientée vers l'arrière, des lignes de guidage dynamiques aident à aligner la remorque et une fonction zoom à l'écran permet une vue encore plus rapprochée pour une connexion facile de la remorque à chaque fois. Jumelé au système de suspension pneumatique Quadra-Lift réglable, il permet au conducteur d'abaisser le véhicule sous le dispositif d'attelage de remorque, ce qui fait du raccordement un jeu d'enfant.

Avec une garde au sol maximale de 25,4 cm (10 po), les Wagoneer L et Grand Wagoneer L 2023 offrent une capacité de passage à gué de 60,9 cm (24 po).

L'évolution élégante d'une icône fabriquée en Amérique

Les modèles Wagoneer L et Grand Wagoneer L 2023 se démarquent par un style élégant à la silhouette intemporelle et par d'innombrables détails minutieusement élaborés. Le nouveau design extérieur inspire la confiance par son apparence de grande stabilité et la forme architecturale plus grande de ses glaces qui offrent une meilleure visibilité. Un simple coup d'œil aux parois latérales révèle une silhouette majestueuse et distinguée, allongée maintenant de 30 cm (12 po) sur les modèles L. La ligne de toit épurée et une ligne d'accent qui fait tout le tour du véhicule rendent hommage au Wagoneer d'origine. Cette structure fonctionnelle est faite de piliers qui contribuent à définir le reste du véhicule au lieu d'être cachés sous la laque. Un pare-brise et des glaces de porte avant en verre feuilleté insonorisant, qui sont livrées de série, réduisent les bruits ambiants.

Leur légendaire calandre à 7 fentes évoque leurs liens familiaux avec la marque Jeep et, sur les modèles Grand Wagoneer L, comportent des enjoliveurs de calandre peints sur chrome gravés au laser. Les modèles Wagoneer L sont équipés de phares à LED, d'antibrouillards, d'emblèmes contrastants et de marchepieds fixes (marchepieds à déploiement électrique en option sur le Wagoneer L série III). Les modèles Grand Wagoneer L sont livrés avec un toit contrastant noir deux tons, un capot, un bouclier avant et une calandre distinctifs, un éclairage à DEL unique de qualité supérieure, des élargisseurs d'ailes et des marchepieds déployables à commande électrique en équipement de série. Des crochets de remorquage avant sont montés sur les deux modèles lorsqu'ils sont équipés de l'ensemble attelage de remorque ultrarobuste.

Un éclairage à DEL de catégorie supérieure avec des feux de jour propres à la marque flanque la calandre et donne une apparence haut de gamme avec un fond noir brillant qui rehausse l'allure brillante de l'ensemble. Les DRL à DEL forment un contour élégant de la calandre et contribuent à mettre en valeur la largeur et l'ensemble de l'avant du véhicule. Un ensemble complet de feux à DEL, notamment des phares, des antibrouillards et des feux arrière à DEL de catégorie supérieure, accentuent l'esthétique. Vus de l'arrière, les feux arrière à DEL s'étendent du panneau de custode arrière au hayon à commande électrique mains libres livré de série pour donner une apparence haut de gamme. Les emblèmes « Series » et « L » uniques sur le hayon montrent comment chaque véhicule est configuré. Lorsqu'ils ouvrent les portes avant pour entrer dans le Grand Wagoneer L, les clients ont droit à une entrée illuminée grâce aux éclairages de sortie « Wagoneer ».

Le Wagoneer L est équipé de série de roues de 18 pouces, avec des roues de 20 et 22 pouces livrables en option. Les modèles Grand Wagoneer L sont équipés de série de roues en aluminium de 20 ou 22 pouces. Un enjoliveur de

roues tridimensionnel accentue l'emblème Wagoneer suspendu en acrylique.

Un habitacle qui dévoile son savoir-faire américain, son héritage et son confort

Le summum des habitacles de VUS haut de gamme est créé grâce à un style américain moderne, à des détails minutieusement élaborés et à des aménagements élégants qui s'étendent à l'habitacle encore plus grand des modèles à empattement long. L'habitacle spacieux combine le travail de précision avec des matériaux authentiques de haute qualité et révèle une obsession du détail en célébrant le savoir-faire américain.

Le Wagoneer L est doté d'un tableau de bord monobloc qui accentue la splendeur de l'habitacle, tandis que celui du Grand Wagoneer L est conçu en deux parties, avec un mi-traversin noir piano en option qui intègre harmonieusement une technologie et une connectivité évoluées. Le mi-traversin noir piano semble flotter au-dessus d'une aile structurelle en aluminium et supporte la pièce de noyer américain satiné sculpté sur laquelle figure l'inscription « Grand Wagoneer » en métal du côté passager du tableau de bord. L'aluminium a également été choisi comme matériau des contours des haut-parleurs de porte et des bouches d'air. Une garniture en aluminium plié avec motif en relief est aussi livrable en option sur le Grand Wagoneer L et accentue l'écran passager livrable en option.

Tous les modèles présentent des sièges garnis de cuir en équipement de série. Le modèle Wagoneer L est équipé de sièges garnis de cuir Capri, comprenant des sièges avant à 12 réglages électriques et un siège conducteur à mémoire, y compris un support lombaire à commande électrique et des appuie-têtes à quatre réglages manuels. Le modèle Wagoneer L Series II et III et le modèle Grand Wagoneer L disposent de sièges garnis de cuir Nappa. Le modèle Grand Wagoneer L Series II, Obsidian et Series III offrent une option encore plus opulente de sièges garnis de cuir matelassé Palermo et le tableau de bord, les consoles et les panneaux de porte gainés de cuir avec coutures contrastantes. Le Grand Wagoneer L est équipé de sièges avant à mémoire avec massage et commande électrique à 24 réglages, y compris un support lombaire à commande électrique et des appuie-têtes à quatre réglages électriques. Des sièges passager à mémoire sont aussi livrés de série sur les modèles Grand Wagoneer L Series II et Series III.

Jusqu'à huit places sont livrables en option sur tous les modèles, avec une troisième rangée spacieuse. Des sièges baquets à l'avant et à la deuxième rangée sont livrables en option sur le Wagoneer L et livrés de série sur le Grand Wagoneer L.

L'intérieur spacieux et luxueux des Wagoneer L et Grand Wagoneer L offre le meilleur volume de l'habitacle global, l'espace pour les jambes à la deuxième rangée et le volume utile derrière la troisième rangée. L'accès à la troisième rangée est facilité par la fonction de dégagement électrique Tip n 'Slide du siège de deuxième rangée qui crée plus d'espace pour le passage des passagers. Changer la configuration de la troisième rangée pour accueillir des passagers ou offrir un espace de chargement est facile, car le siège peut à la fois s'incliner et se rabattre à plat.

La nouveauté pour les modèles L est une paire de compartiments de rangement à la troisième rangée, chacun d'une capacité de 1,8 litre, pouvant accueillir des appareils électroniques et autres effets personnels.

Système avancé Uconnect 5

Le système Uconnect 5 offre davantage de caractéristiques et de services connectés qui facilitent son utilisation, ainsi que jusqu'à 190,5 cm (75 po) de surface totale d'écran. Les points saillants du système comprennent les éléments suivants :

- Écrans tactiles configurables de 10,1 po ou 12 po comportant une fonctionnalité d'écran partagé permettant de gérer deux applications en même temps
- Un écran passager de 10,25 po livrable en option avec quatre fonctions principales : copilote (navigation, gestion des appareils), divertissement (par connexion HDMI ou commande de divertissement arrière) et visionnement des caméras extérieures du véhicule et Amazon Fire TV intégré
- Fonction « de la maison à la voiture » d'Alexa pour inclure l'assistante virtuelle Alexa en langage naturel dans le véhicule et
- des fonctions « de la voiture à la maison »
- Cinq profils d'utilisateur plus un mode de service – possibilité de personnaliser les préférences de musique, les applications, la position du siège, l'angle des rétroviseurs et les réglages de température
- Écran d'accueil entièrement personnalisable pour un accès rapide aux fonctions fréquemment utilisées

et

- commandes monotouches
- Connectivité simultanée pour deux téléphones compatibles Bluetooth
- Services Apple CarPlay et Android Auto sans fil
- Services connectés étendus (application mobile Uconnect)
- Plateforme 360L de Sirius et nouvelles stations personnalisées générées par Pandora
- Navigation TomTom avec recherche par prédiction, langage naturel, et mises à jour de la circulation en temps réel
- Mises à jour des cartes sans fil à la simple pression d'un bouton pour le système de navigation Uconnect NAV
- Point d'accès Wi-Fi 4G LTE pour connecter jusqu'à huit appareils sans fil

Les passagers pourront facilement rester connectés sur la route. La fonctionnalité est encore plus grande pour les passagers avant grâce à un tapis de recharge sans fil livrable en option et à des ports de connectivité dessinés pour être repérés facilement. En plus de la recharge sans fil, les Wagoneer L et Grand Wagoneer L comportent jusqu'à 11 ports USB (avec le système de divertissement pour passagers arrière, huit ports USB sans), trois à la rangée avant (quatre avec l'écran du passager) plus un double port USB type C de série qui permet aux appareils de se recharger jusqu'à quatre fois plus vite, trois à la deuxième rangée (cinq lorsqu'elle est équipée du système de divertissement pour passagers arrière) et deux à la troisième rangée.

Le Grand Wagoneer L est livrable en option avec jusqu'à 190,5 cm (75 po) de surface totale d'écran à affichage numérique, tandis que le Wagoneer L est livrable en option avec 127 cm (50 po) de surface totale d'écran à affichage numérique. Près de 114,3 cm (45 po) d'écran total sur toute la longueur du tableau de bord : 10,25 pouces de groupe d'instruments sur le Wagoneer L ou 12,3 pouces sur le Grand Wagoneer L, un écran tactile horizontal de 10,1 pouces (Wagoneer L) ou 12 pouces (Grand Wagoneer L) sert d'écran d'affichage principal dans la console centrale, avec un écran tactile horizontal de confort de 10,25 pouces en dessous, séparé par l'aile en aluminium structurel. Lorsque le véhicule est équipé du système de divertissement pour passagers arrière livrable en option, les écrans du groupe d'instruments, de la radio et des passagers affichent tous une animation coordonnée au démarrage du véhicule.

De plus, un écran passager de 10,25 po livrable en option fournit au passager avant un contrôle dynamique de l'écran tactile au bout des doigts. L'écran passager a quatre fonctions principales : copilote (navigation, gestion des appareils), divertissement (par connexion HDMI ou commande de divertissement arrière), Fire TV for Auto et visionnement des caméras extérieures du véhicule. Les écrans passagers à l'avant et à l'arrière disposent d'une prise HDMI.

Les passagers de la deuxième rangée du Grand Wagoneer L disposent d'une surface d'écran total de 76,2 cm (30 po), y compris un écran d'affichage confort de 26 cm (10,25 po) situé sur la console centrale entre les deux sièges baquets.

Avec le groupe de divertissement pour passagers arrière livrable en option, les passagers peuvent profiter d'Amazon Fire TV intégré, avec écran tactile, Alexa et l'accès à des centaines de milliers de films, d'émissions de télévision et d'applications.

Technologie de pointe

Les Wagoneer L et Grand Wagoneer L 2023 offrent un affichage tête haute sur le pare-brise. L'écran couleur configurable jusqu'à 25,4 cm (10 po) comprend quatre configurations prédéfinies (simple, standard, personnalisée, évoluée) qui comprennent l'alerte de franchissement involontaire de ligne, l'aide au suivi de voie, le régulateur de vitesse adaptatif, la navigation détaillée, la vitesse actuelle, le rapport engagé et la limite de vitesse.

Un rétroviseur entièrement numérique livrable en option sur Grand Wagoneer L présente une vue dégagée de l'arrière qui améliore la sécurité et la visibilité. Le rétroviseur numérique affiche les données vidéo en temps réel d'une caméra orientée vers l'arrière, offrant une image non obstruée par les montants ou les sièges arrière.

Un groupe d'instruments numériques sans cadre de 10,25 pouces (12,3 pouces sur les modèles Grand Wagoneer L) de série propose près de deux douzaines de menus différents. Le groupe d'instruments couleur offre

cinq dispositions configurables pour un aperçu des données ou un accès rapide et facile aux données les plus utilisées. Les conducteurs peuvent choisir entre des instruments analogiques ou numériques. Tous les réglages du groupe d'instruments peuvent être enregistrés dans un profil utilisateur, dans le cadre de la personnalisation complète du Wagoneer L et du Grand Wagoneer L. Ils sont automatiquement restaurés pour chaque conducteur.

Livrables en option sur le Grand Wagoneer L, les vues de la caméra de surveillance des sièges arrière peuvent s'afficher sur l'écran tactile du système Uconnect et permettent au conducteur de visualiser rapidement l'ensemble de l'habitacle, ainsi que d'effectuer un zoom en toute simplicité sur chaque siège. La mémorisation des réglages maintient le zoom sur la position de siège la plus récemment visualisée, ce qui facilite l'utilisation et limite la distraction du conducteur.

L'éclairage d'ambiance intérieur sur les modèles Grand Wagoneer L comprend deux zones (supérieure et inférieure) et cinq couleurs : blanc, bleu, aqua, or et ambre, qu'il est possible de sélectionner à partir de l'écran tactile.

Un système audio axé sur le design, offrant le summum du luxe en matière de qualité de son

Depuis plus de 70 ans, McIntosh crée des produits et des systèmes audio de grande qualité, fabriqués à la main aux États-Unis. Ils sont destinés à un usage domestique et aux salles de concert et ils ont été le témoin de moments emblématiques de l'histoire de la musique dans le monde entier. Désormais, vous pouvez également en faire l'expérience dans le Wagoneer L et le Grand Wagoneer L.

La qualité audio distinctive est sujette au choix entre deux niveaux de performances :

- Livrable en option sur le Wagoneer L Series III et livré de série sur les modèles Grand Wagoneer L et Series II, le système de divertissement McIntosh MX950, un système configurable de 19 haut-parleurs, comprenant un caisson d'extrêmes graves de 25,4 cm (10 po), stratégiquement positionnés dans l'habitacle et alimentés par un amplificateur à 17 canaux de 950 W
- Livrable en option sur le Grand Wagoneer L Series II et de série sur le Grand Wagoneer L Obsidian et Series III, le système de divertissement de catégorie supérieure exclusif McIntosh MX1375 Reference, qui utilise 23 haut-parleurs spécifiquement réglés, dont un caisson d'extrêmes graves de 30,4 cm (12 po), l'un des plus performants dans l'industrie, est alimenté par un amplificateur à 24 canaux de 1 375 W, avec des canaux d'amplification dédiés pour piloter des enceintes actives

Sûreté, sécurité et innovation de haute technologie

Les nouveaux modèles Wagoneer L et Grand Wagoneer L 2023 offrent plus de 120 caractéristiques de sécurité de série et

livrables en option, notamment :

- Freinage d'urgence automatique avec détection des piétons et des cyclistes
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise
- Système de gestion active de trajectoire
- Surveillance des angles morts
- Détection d'obstacle transversal à l'arrière
- Capteurs d'aide au stationnement arrière avec fonction d'arrêt
- Frein de stationnement électrique activé par commutateur

Les véhicules Wagoneer L et Grand Wagoneer L sont livrables en option avec plusieurs caractéristiques qui améliorent le champ de vision du conducteur et la visibilité des instruments et qui procurent des compétences d'aide à la conduite, dont la prévention des collisions :

- Assistance active à la conduite
- Vision nocturne avec détection de piétons et d'animaux
- Prévention des collisions dans les intersections
- Détection de somnolence au volant
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Caméra panoramique
- Système d'aide au stationnement ParkSense

Services client Wagoneer

Les services client Wagoneer offrent une expérience client personnalisée et haut de gamme, avec une série d'avantages liés à la propriété et de services VIP, de série, notamment :

- Jusqu'à six vidanges d'huile et rotations de pneus au cours des trois premières années de propriété
- Communication dédiée avec le service de soutien et assistance routière
- Protection en cas d'interruption de voyage
- Couverture pour la location le premier jour

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>