

Contact: Ariel Gavilan  
Claudia Gregory

## **La nueva Ram 1500 Rebel: diseño único y capacidad todoterreno**

- La Ram 1500 Rebel aprovecha su exclusiva suspensión de aire y mayor altura para mejorar su desempeño todoterreno.
- Sus neumáticos de 33 pulgadas brindan mayor capacidad y aspecto más imponente.
- Relación de ejes de 2.93 con un motor Pentastar V-6 de 3.6 litros.
- Equipada con placas de deslizamiento, ganchos de remolque y otras características apta para conducción en todo tipo de terrenos.
- Parrilla frontal marca un nuevo estilo para la marca Ram Truck.
- Nuevos colores y materiales interiores, incluyendo asientos Radar Red & Black con un motivo de relieve inspirado en los neumáticos.

January 13, 2015, Auburn Hills, Mich. - La nueva Ram Rebel 2015 ofrece un paquete todoterreno único en el segmento de las camionetas grandes.

“Hacia tiempo que queríamos ofrecer un paquete todoterreno en la Ram 1500 y ahora hemos encontrado la combinación perfecta”, declaró Bob Hegbloom, Presidente y Director Ejecutivo de la marca Ram Truck. “La nueva Rebel se posiciona en un segmento clave en el mercado de camionetas con elementos de diseño único y una capacidad respaldada por la ingeniería de la marca Ram Truck”, añadió.

### **Nuevos elementos de diseño exterior**

La Rebel cuenta con una parrilla completamente nueva con el logotipo de la marca “RAM” en letras plateadas. Alejándose un poco del diseño de parrilla reticular que caracteriza a la marca, la parrilla negra de la Rebel descansa sobre una defensa completamente nueva con revestimiento negro pulverizado, diseñada para todo tipo de terrenos, que incorpora una placa de deslizamiento plateada, nuevos ganchos de remolque frontales y nuevos faros de niebla LED. Los faros bifuncionales de bisel, de color negro, junto a las luces direccionales de LED, se encuentran enmarcados en un cofre deportivo de doble tubo en aluminio.

El motivo frontal se continúa en los laterales con las molduras negras Power Wagon en los guardafangos, logotipos en negro mate, espejos y paneles inferiores. Su nuevo acabado incluye un esquema de pintura bicolor, con la presencia constante del negro en la parte inferior de la carrocería.

La nueva Ram 1500 Rebel cuenta con nuevas ruedas de aluminio de 17 pulgada. Siendo uno de los diseños de ruedas más elaborados para producción masiva, esta pieza incorpora ranuras acentuadas con pintura en negro mate y superficies de múltiple ángulos.

El nuevo portón trasero cuenta con las letras “RAM” estampadas en negro, acompañadas de los logotipos “Rebel” y “4X4” que destacan la singularidad de este vehículo. La defensa trasera también incluye un revestimiento negro pulverizado de alta resistencia con un tubo de escape doble con terminación cromada. Asimismo, los faros traseros cuentan con bordes negros que hacen juego con el diseño de la iluminación delantera.

La Rebel también incluye una nueva cámara trasera que proporciona un mayor campo de visión al maniobrar. Su nueva cubierta de capota de tres pliegos también incluye el logotipo grabado de Ram.

La Ram 1500 Rebel estará disponible en seis colores que incluyen: Granite Crystal, Silver, Flame Red, Bright White y

Black.

### **Detalles interiores únicos**

Sus duraderos asientos en vinilo de grano técnico cuentan con un acabado en Radar Red & Black además de detalles de tela estampados con el patrón de sus neumáticos Toyo para coincidir con la distintiva huella que la Rebel deja en el camino. Sus asientos frontales calefactables cuentan con costuras en Light Diesel Gray y ofrecen un grabado con la cabeza de carnero de Ram en Radar Red, mientras que el logotipo de Rebel se encuentra cosido en los respaldos en Black y Light Diesel Gray.

El panel de instrumentos, los descansabrazos laterales y el descansabrazos central que recubre la consola, completamente negros, se acentúan con costuras en Radar Red y Light Gray. El tablero y la consola central cuentan con un acabado en Iron Grey Metallic que les brinda un aspecto de hierro forjado. El nuevo espacio de almacenamiento de la consola central incorpora un soporte para teléfonos o tabletas con detalles moldeados que se adaptan a dispositivos de diferentes tamaños. Los anillos de las rejillas de ventilación, alrededor de las puertas, en el diseño de las puertas y consola central en color Radar Red, proporcionan un detalle colorido en el interior. El volante calefactable de la Rebel está recubierto de cuero negro semiperforado, decorado con costuras en forma de X de color Radar Red.

### **Mejoras de rendimiento**

La capacidad única de la Rebel se refuerza con un aumento de altura de 1 pulgada que mejora sus ángulos de ataque, salida y vadeo para conquistar cualquier camino.

Sus amortiguadores Bilstein frontales y traseros han sido especialmente adaptados mientras que su dirección recalibrada se ajusta a la nueva altura de la Rebel. Una barra estabilizadora trasera más suave mejora la dinámica de conducción.

Las nuevas ruedas de 17 pulgadas de color plata y negro en aluminio forjado se complementan con unos neumáticos todoterreno Toyo Open Country A/T de 33 pulgadas (LT285/70R17E).

Los Open Country A/T son unos neumáticos todoterreno versátiles ofrecidos por primera vez en las camionetas Ram y diseñados con un aspecto sólido y atractivo que proporciona confort y maniobrabilidad en todo tipo de condiciones climáticas. Su patrón agresivo les permite ofrecer grandes niveles de tracción en condiciones adversas, tanto en la carretera como fuera de ella. Cuentan con una distribución especial de surcos ondulados para mejorar el confort y la tracción en la nieve, mientras que sus surcos en muesca proporcionan mayor agarre y tracción en la nieve a la vez que su lateral abierto permite una máxima evacuación del agua, proporcionando tracción y estabilidad excelentes en cualquier tipo de terreno.

La Rebel aprovecha su exclusiva suspensión de aire con una elevación de 1 pulgada de fábrica, que no solo proporciona espacio para sus neumáticos de 33 pulgadas sino que también contribuye a aumentar la distancia hasta el suelo. La alineación modificada de su suspensión delantera independiente ajusta correctamente el ángulo de los neumáticos, mientras que su bandeja de suspensión de aluminio absorbe la carga. Sus neumáticos más grandes y una elevación de la suspensión se combinan para proporcionar una distancia al suelo de 10.3 pulgadas, única en el segmento. Mientras tanto, su sistema de estabilidad cuenta con una nueva calibración adaptada a las modificaciones de la Rebel.

La Rebel se encuentra disponible en un único modelo de cabina doble con una caja de 5 pies con 7 pulgadas de largo. Se ofrecen un motor Pentastar V-6 de 3.6 litros y un motor HEMI de 5.7 litros, así como configuraciones 4X2 (solo con el motor HEMI) o 4X4. La RamBox es opcional.

La Ram Rebel es la décima incorporación a la gama de camionetas Ram, que incluye los modelos Tradesman, Express, SLT, Big Horn/Lone Star, Outdoorsman, Sport, Laramie, Longhorn y Limited. La Rebel se lanzará al mercado en el segundo semestre de 2015.

### **Tren Motriz**

El motor Pentastar V-6 de 3.6 litros (galardonado con el premio Ward a los 10 mejores motores por tres años

consecutivos), con sincronización variable de válvulas (VVT), ofrece 305 caballos de fuerza, 269 libras-pie de torque y una economía de combustible de 25 mpg, la mejor en el segmento.

El legendario HEMI V-8 de 5.7 litros, con apagado de cilindros para el ahorro de combustible y sincronización variable de válvulas, proporciona 395 caballos de fuerza y 410 libras-pie de torque.

Las camionetas Ram 1500 Rebel con motor HEMI estarán disponibles con trenes motrices 4X2 o 4X4 y relaciones de transmisión de 3.92 o 3.21. Los modelos de la Rebel con motores Pentastar V-6 de 3.6 litros se encuentran disponibles únicamente en versión 4X4 con una relación de transmisión de 3.92 que permite al motor aprovechar toda su potencia y torque.

Tanto el modelo V-6 de 3.6 litros como el modelo HEMI V-8 se encuentran disponibles con un diferencial trasero con bloqueo automático que hace que ambas ruedas giren en tándem cuando se aplica mayor torque, facilitando la conducción fuera de la carretera. Su diseño desbloquea el diferencial automáticamente durante la conducción en carretera, permitiendo que las ruedas giren de manera independiente, mejorando la conducción.

Asimismo, la Rebel cuenta con una exclusiva transmisión automática de ocho velocidades TorqueFlite 8, incluida de serie en los modelos con motor Pentastar V-6 de 3.6 litros y motor HEMI de 5.7 litros, que mejora la conducción y reduce el consumo de combustible.

La Ram 1500 2015 ha establecido lo que, sin duda alguna, es la camioneta más avanzada y eficiente en el segmento de camionetas ligeras, con:

- Una exclusiva transmisión automática de ocho velocidades,
- Un torque V-6 sin igual,
- La mejor capacidad y economía de combustible en el segmento con el motor base V-6 de gasolina (motor Pentastar V-6 con transmisión de ocho velocidades),
- La única camioneta del segmento ligero ofrecida con motores de diésel, gasolina y combustible alternativo (el motor V-6 funciona con E85).

#### **La mejor garantía de tren motriz en su clase: 5 años/100,000 millas**

La Ram 1500 2015 está respaldada por una garantía limitada de tren motriz de 5 años/100,000 millas. La garantía limitada del tren motriz cubre el costo de todas las piezas y mano de obra necesarias para reparar un componente del tren motriz incluido en la cobertura (motor y sistema de transmisión). La cobertura también incluye un servicio gratuito de grúa hasta el concesionario Ram más cercano, en caso de ser necesario. La garantía también es transferible, lo que significa que los clientes que vendan sus camionetas durante el periodo de garantía podrán transferir la cobertura al nuevo dueño.

La garantía estándar limitada de tres años/36,000 millas proporciona cobertura completa para las camionetas Ram 1500, desde la carrocería hasta el sistema eléctrico.

#### **Calidad**

La calidad de la Ram 1500 2015 ha sido comprobada en los laboratorios del Centro Tecnológico de la Compañía en Auburn Hills, Michigan, que incluyen un laboratorio de ruido, vibración y dureza, instalaciones de compatibilidad electromagnética, un túnel de viento y un simulador de pruebas en carretera.

Por ejemplo, el simulador de pruebas en carretera reproduce la carga que soporta una camioneta en manos de un conductor del percentil 95 (es decir, un conductor que conduce el vehículo en condiciones más adversas que el 95 % de los conductores). El simulador de pruebas en carretera puede recrear un desgaste de años de vida útil en tan solo un mes. De esta manera, el equipo de desarrollo de Ram se mantiene fiel a su compromiso de encontrar cualquier problema antes de que el cliente lo haga.

#### **Fabricación**

La Ram 1500 2015 se fabrica en la planta de ensamblaje de camionetas de Warren, Michigan, que ha fabricado más de 12.5 millones de camionetas desde que comenzó a operar en 1938. Los modelos de cabina doble y de cabina regular de la Ram 1500 2015 se fabrican en la planta de ensamblaje de camionetas de Saltillo, México.

-##-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>