

# FCA Canada : Ram Heavy Duty 2500 et 3500 2021

## FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus classiques et les roues de série.

### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Cabine simple, cabine d'équipe et Mega Cab : 4x2 et 4x4
Usine de montage	Usine de montage de camions Saltillo, Coahuila (Mexique)
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Camion standard

### CARROSSERIE/CHÂSSIS

Modèle	4x2	4x4
Configuration	Moteur avant longitudinal	Moteur avant longitudinal, boîte de transfert
Construction	Châssis en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double paroi	Châssis en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double paroi

### MOTEUR : V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 6,4 L

Type et description	Moteur V8 à 90 degrés à essence et à distribution variable
Cylindrée	6 417 cm <sup>3</sup> (392 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	103,9 x 94,6 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques, tous dotés de poussoirs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoints, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en aluminium 356 avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10 à 1
Puissance	410 ch (306 kW) à 5 600 tr/min
Couple	429 lb-pi (582 N m) à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	Limité à 5 800 tr/min

Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87
Contenance d'huile	6,6 L (7,0 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	15,75 L (16,6 pte)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes, recirculation électronique des gaz d'échappement (RGÉ) refroidis et gestion de l'alimentation cylindre par cylindre

**MOTEUR : MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE (rendement standard sur le 2500 et le 3500)**

Type et description	Diesel à 6 cylindres en ligne, refroidi à l'eau, turbocompressé, échangeur de chaleur
Cylindrée	6 690 cm <sup>3</sup> (408 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	107 x 124 (4,21 x 4,88)
Système de distribution	24 soupapes en tête commandées par poussoirs hydrauliques
Injection de carburant	Rampe commune haute pression électronique
Construction	Bloc en fonte à graphite compact, culasse en fonte
Taux de compression	19,0:1
Puissance	370 ch (276 kW) à 2 800 tr/min (transmission automatique 68RFE)
Couple	850 lb-pi (1 084 N•m) à 1 700 tr/min
Régime de ralenti élevé maximal du moteur	3 200 tr/min
Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Contenance d'huile	11,3 L (12,0 pte) avec filtre
Contenance de liquide de refroidissement	22,50 L (23,8 pte)
Système antipollution	Réduction catalytique sélective (RCS)

**MOTEUR : MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE (à haut rendement sur le 3500)**

Type et description	Diesel à 6 cylindres en ligne, refroidi à l'eau, turbocompressé, échangeur de chaleur
Cylindrée	6 690 cm <sup>3</sup> (408 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	107 x 124 (4,21 x 4,88)
Système de distribution	24 soupapes en tête commandées par poussoirs hydrauliques
Injection de carburant	Rampe commune haute pression électronique

Construction	Bloc en fonte à graphite compact, culasse en fonte
Taux de compression	16,2 à 1
Puissance	400 ch (276 kW) à 2 800 tr/min (transmission automatique Aisin)
Couple	1 000 lb-pi (1 084 N m) à 1 356 tr/min
Régime de ralenti élevé maximal du moteur	3 200 tr/min
Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Contenance d'huile	11,3 L (12,0 pte) avec filtre
Contenance de liquide de refroidissement	22,50 L (23,8 pte)
Système antipollution	Réduction catalytique sélective (RCS)

#### **TRANSMISSION : AISIN AS69RC – AUTOMATIQUE À 6 VITESSES (à haut rendement sur le 3500)**

Disponibilité	Diesel de 6,7 L à haut rendement
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1re	3,75
2e	2,0
3e	1,34
4e	1,0
5e	0,77
6e	0,63
Marche arrière	3,54
Rapports de pont	3,73 (roues arrière simples et jumelées), 4,10 (roues arrière jumelées seulement)

#### **TRANSMISSION : ZF 8HP75 – AUTOMATIQUE À 8 VITESSES**

Disponibilité	V8 HEMI DE 6,4 L
Description	Commande électronique adaptative, changement de vitesse automatique ou manuel à partir du sélecteur électronique de vitesse. Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1re et la 8e

Rapports d'engrenages	
1re	4,71
2e	3,14
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapports de pont	3,73, 4,10

#### **TRANSMISSION : 68RFE – AUTOMATIQUE À 6 VITESSES**

Disponibilité	Moteur diesel de 6,7 L (rendement standard sur le 2500 et le 3500)
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre et embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1re	3,23
2e	1,84
3e	1,41
4e	1,0
5e	0,82
6e	0,63
Marche arrière	4,44
Rapports de pont	3,73 (roues arrière simples et jumelées), 4,10 (roues arrière jumelées)

#### **BOÎTE DE TRANSFERT : BW 44-46, BW 44-47**

Disponibilité	Livable en option sur moteur diesel de 6,7 L et V8 HEMI de 6,4 L
Type	À prise temporaire – à commande manuelle BW 44-47 et à commande électrique BW 44-46

Modes de fonctionnement	4x2; rapport supérieur 4x4; point mort; rapport inférieur 4x4
Rapport inférieur	2,64
Différentiel central	Aucun

#### **BOÎTE DE TRANSFERT : BW 44-48**

Disponibilité	Diesel de 6,7 L à haut rendement
Type	Prise temporaire à commande électrique 44-48, prise temporaire à commande manuelle
Modes de fonctionnement	4x2; rapport supérieur 4x4; point mort; rapport inférieur 4x4
Rapport inférieur	2,64
Différentiel central	Aucun

#### **ESSIEUX**

Avant (4x4)	Essieu avant rigide à désaccouplement central de 235 mm (9,25 po) d'AAM (différentiels verrouillables sur modèle Power Wagon)
Arrière	Essieu arrière rigide de 292 mm (11,5 po) d'AAM (différentiel autobloquant sur les modèles 2500 et 3500 et différentiel verrouillable sur modèle Power Wagon) Essieu arrière de 305 mm (12,0 po) d'AAM (remorquage maximum sur le modèle 3500)

#### **SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

Alternateur	
Cote	180 A de série avec les moteurs V8 HEMI de 6,4 L et diesel de 6,7 L 220 A, de série sur les modèles Laramie, Longhorn et Limited avec moteur de 6,7 L
Cote	Double (220 et 160), livrable en option avec le moteur V8 HEMI de 6,4 L
Cote	Double 220 A, livrable avec le moteur diesel de 6,7 L
Batterie	
Description	Groupe 65, sans entretien, 730 ADF avec le moteur V8 HEMI de 6,4 L Double, groupe 65, sans entretien, 730 ADF avec le moteur diesel de 6,7 L

### SUSPENSION SUR LE MODÈLE 2500

Modèle	4x2	4x4
Avant	À trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide	À trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide, barre antiroulis à désaccouplement (Power Wagon seulement)
Arrière	À cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide	À cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide (sacs gonflables livrables)

### SUSPENSION SUR LE MODÈLE 3500

Modèle	4x2	4x4
Avant	À trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide	À trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide
Arrière	À lames longitudinales à deux phases (sacs gonflables livrables), essieu rigide	À lames longitudinales à deux phases (sacs gonflables livrables), essieu rigide

### FREINS

Avant	
Dimension et type	Disques de 359,9 x 39,1 (14,17 x 1,54) avec étriers coulissants à deux pistons et ABS
Arrière	
Dimension et type	Disques de 357,9 x 34,0 (14,09 x 1,34) avec étriers coulissants à deux pistons et ABS
Type d'assistance	À dépression double effet avec membranes en tandem (modèle 2500 à essence) Hydraulique (2500 diesel et tous les modèles 3500)

### SACS GONFLABLES

Cabine simple	6
Cabine d'équipe	6
Mega Cab	6

**DIRECTION**

Type d'assistance	Hydraulique
-------------------	-------------

**CAISSE DE TOIT**

DIMENSIONS DE LA CAISSE	6 PI 4 PO (ÉQUIPE OU MEGA)	8 PI (CABINE SIMPLE OU CABINE D'ÉQUIPE)
	Volume SAE, en L (pi <sup>3</sup> )	1 628,2 (57,5)
Longueur au plancher, hayon fermé	1 938,5 (76,3)	2 496,5 (98,3)
Largeur de l'espace utilitaire	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)
Distance entre les passages de roues	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)
Profondeur	511,1 (20,1)	513,0 (20,2)
Ouverture du hayon	1 535,3 (60,4)	1 535,3 (60,4)

**DIMENSIONS EXTÉRIEURES**

CABINE SIMPLE, EMPATTEMENT DE 140,5 PO CAISSE DE 8 PI (2500)	4x2	4x4
	Empattement	3 560 (140,2)
Voie – avant	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)
Voie – arrière	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
Longueur hors tout	5 892 (232)	5 892 (232)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)
Hauteur hors tout	1 981 (78)	2 037 (80,2)
<b>Garde au sol</b>		
Suspension ou essieu à sol – avant	184 (7,3)	237 (9,3)
Suspension ou essieu à sol – arrière	212 (8,4)	217 (8,5)
Angle d'attaque (degrés)	18,8	22,8
Angle de rampe (degrés)	20,8	23,9
Angle de surplomb (degrés)	22,9	29,9

Garde au sol	332 (13)	333 (13,1)
Diamètre de braquage	13,8 (45,4)	13,9 (45,5)
<b>CABINE D'ÉQUIPE, EMPATTEMENT DE 149,5 PO CAISSE DE 6 PI 4 PO (2500)</b>		
	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	3 785 (149)	3 785 (149)
Voie – avant	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)
Voie – arrière	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
Longueur hors tout	6 066 (238,8)	6 066 (238,8)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)
Hauteur hors tout	1 987 (78,2)	2 037 (80,2)
Suspension ou essieu à sol – avant	188 (7,4)	236 (9,3)
Suspension ou essieu à sol – arrière	216 (8,5)	217 (8,5)
Angle d'attaque (degrés)	18,8	22,9
Angle de rampe (degrés)	20,3	23,9
Angle de surplomb (degrés)	23,6	25,8
Garde au sol	281 (11,1)	333 (13,1)
Diamètre de braquage	47,9 (14,6)	47,9 (14,6)
<b>CABINE D'ÉQUIPE, EMPATTEMENT DE 169,5 PO CAISSE DE 8 PI (2500)</b>		
	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	4 293 (169)	4 293 (169)
Voie – avant	1 734,8 (68,7)	1 745 (68,7)
Voie – arrière	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
Longueur hors tout	6 626 (260,8)	6 626 (260,8)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)
Hauteur hors tout	1 983 (78,1)	2 035 (80,1)
Suspension ou essieu à sol – avant	185 (7,3)	237 (9,4)

Suspension ou essieu à sol – arrière	253 (9,9)	218 (8,6)
Angle d'attaque (degrés)	18,7	23,2
Angle de rampe (degrés)	19,1	22,7
Angle de surplomb (degrés)	22,5	24,7
Garde au sol	282 (11,1)	334 (13,1)
Diamètre de braquage	53,5 (16,3)	53,5 (16,3)

<b>POWER WAGON À CABINE D'ÉQUIPE, EMPATTEMENT DE 3 632,2 MM (149,3 PO) CAISSE DE 193 CM (6 PI 4 PO)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
	Empattement	—
Voie – avant	—	1 745 (68,7)
Voie – arrière	—	1 729 (68,1)
Longueur hors tout	—	6 067 (238,8)
Largeur hors tout au point de référence avant	—	2 119 (83,4)
Hauteur hors tout	—	2 054 (80,9)
Suspension ou essieu à sol – avant	—	210 (8,3)
Suspension ou essieu à sol – arrière	—	210 (8,3)
Angle d'attaque (degrés)	—	29,4
Angle de rampe (degrés)	—	22
Angle de surplomb (degrés)	—	26
Garde au sol	—	360 (14,2)
Diamètre de braquage	—	48,2 (14,7)

<b>MEGA CAB, EMPATTEMENT DE 4 M (160,5 PO) CAISSE DE 1,93 M (6 PI 4 PO) (2500)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
	Empattement	—
Voie – avant	—	1 745 (68,7)
Voie – arrière	—	1 729 (68,1)

Longueur hors tout	—	6 348 (249,9)
Largeur hors tout au point de référence avant	—	2 120 (83,5)
Hauteur hors tout	—	2 036 (80,1)
Suspension ou essieu à sol – avant	—	238 (9,4)
Suspension ou essieu à sol – arrière	—	217 (8,5)
Angle d'attaque (degrés)	—	23,3
Angle de rampe (degrés)	—	23,2
Angle de surplomb (degrés)	—	25,7
Garde au sol	—	334 (13,1)
Diamètre de braquage	—	51,2 (15,6)
<b>CABINE SIMPLE, EMPATTEMENT DE 140,5 PO CAISSE DE 8 PI (3500)</b>		
	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	3 560 (140,2)	3 560 (140,2)
Voie – avant	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)
	1 769 (69,6) RAJ	1 769 (69,6) RAJ
Voie – arrière	1 703 (67,1)	1 703 (67,1)
	1 927 (75,9) RAJ	1 927 (75,9) RAJ
Longueur hors tout	5 892 (232)	5 892 (232)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)
	2 450 (96,5) RAJ	2 450 (96,5) RAJ
Hauteur hors tout	1 976 (77,8)	2 019 (79,5)
Suspension ou essieu à sol – avant	188 (7,4)	237 (9,3)
	168 (6,6) RAJ	216 (8,5) RAJ
Suspension ou essieu à sol – arrière	209 (7,9)	217 (8,5)
	208 (8,2) RAJ	213 (8,4) RAJ
Angle d'attaque (degrés)	18,2	23,2
	16,6 RAJ	20,6 RAJ

Angle de rampe (degrés)	21,8	25,2
	19,7 RAJ	23,2 RAJ
Angle de surplomb (degrés)	25,4	25,2
	23,6 RAJ	24,4 RAJ
Garde au sol	286 (11,2)	338 (13,3)
	269 (10,6) RAJ	314 (12,4) RAJ
Diamètre de braquage	45,4 (13,8)	45,5 (13,9)
<b>CABINE D'ÉQUIPE, EMPATTEMENT DE 169,5 PO CAISSE DE 8 PI (3500)</b>		
	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	4 294 (169,1)	4 300 (169,3)
Voie – avant	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)
	1 769 (69,6) RAJ	1 769 (69,6) RAJ
Voie – arrière	1 703 (67,1)	1 703 (67,1)
	1 927 (75,9) RAJ	1 927 (75,9) RAJ
Longueur hors tout	6 626 (260,8)	6 626 (260,8)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)
	2 450 (96,5) RAJ	2 450 (96,5) RAJ
Hauteur hors tout	1 990 (78,4)	1 990 (78,4)
	1 959 (77,1) RAJ	2 015 (79,3) RAJ
Suspension ou essieu à sol – avant	186 (7,3)	186 (7,3)
	162 (6,4) RAJ	214 (8,4) RAJ
Suspension ou essieu à sol – arrière	228 (9,0)	228 (9,0)
	162 (6,4) RAJ	236 (9,3) RAJ
Angle d'attaque (degrés)	18,3	23,3
	16,9 RAJ	20,6 RAJ
Angle de rampe (degrés)	19,5	22,4
	17,3 RAJ	21,3 RAJ

Angle de surplomb (degrés)	24,2	23,5
	21,2 RAJ	24,2 RAJ
Garde au sol	285 (11,2)	290 (11,5)
	260 (10,2) RAJ	312 (12,3) RAJ
Diamètre de braquage	53,6 (16,3)	53,7 (16,4)
<b>MEGA CAB, EMPATTEMENT DE 4 M (160,5 PO) CAISSE DE 1,93 M 6 PI 4 PO) (3500)</b>		
	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	—	4 074 (160,4)
Voie – avant	—	1 719 (67,7)
		1 769 (69,6) RAJ
Voie – arrière	—	1 704 (67,1)
		1 927 (75,9) RAJ
Longueur hors tout	—	6 348 (249,9)
Largeur hors tout au point de référence avant	—	1 994 (83,5)
		2 450 (96,5) RAJ
Hauteur hors tout	—	2 036 (78,5)
		2 004 (78,9) RAJ
Suspension ou essieu à sol – avant	—	187 (7,3)
		214 (8,4) RAJ
Suspension ou essieu à sol – arrière	—	210 (8,3)
		174 (6,8) RAJ
Angle d'attaque (degrés)	—	18,5
		21,7 RAJ
Angle de rampe (degrés)	—	20,3
		21,5 RAJ
Angle de surplomb (degrés)	—	25,7
		23,1 RAJ

## DIMENSIONS INTÉRIEURES

### HABITACLE

#### Modèle

Nombre de places assises,  
avant/arrière

AVANT	CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB
Sièges	3/0 ou 2/0	3/3 ou 2/3	3/3 ou 2/3
Dégagement à la tête	1 011 (39,8)	1 038 (40,9)	1 038 (40,9)
Dégagement aux jambes	1 040 (40,9)	1 040 (40,9)	1 040 (40,9)
Dégagement aux épaules	1 675 (65,9)	1 675 (65,9)	1 675 (65,9)
Dégagement aux hanches	1 598 (62,9)	1 598 (62,9)	1 598 (62,9)
ARRIÈRE	CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB
Dégagement à la tête	—	1 010 (39,8)	1 023 (40,3)
Dégagement aux jambes	—	1 022 (40,2)	1 096 (43,1)
Dégagement aux épaules	—	1 667 (65,6)	1 667 (65,6)
Dégagement aux hanches	—	1 593 (62,7)	1 595 (62,8)
VOLUME INTÉRIEUR	CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB
Avant – L (pi <sup>3</sup> )	1 769,8 (62,5)	1 769,8 (62,5)	1 769,8 (62,5)
Arrière – L (pi <sup>3</sup> )	—	1 718,3 (60,7)	1 868,9 (66)

| F I N |