

# FCA Canada : Châssis-cabines Ram Commercial 3500, 4500 et 5500 2021

## FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus classiques et les roues de série.

### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Cabine simple, cabine d'équipe : 4x2 et 4x4
Usine de montage	Usine de montage de camions Saltillo, Coahuila (Mexique)

### CARROSSERIE/CHÂSSIS

Modèle	4x2	4x4
Configuration	Moteur avant longitudinal	Moteur avant longitudinal, boîte de transfert
Construction	Châssis en échelle, cabine en acier	Châssis en échelle, cabine en acier

### MOTEUR : V8 HEMI<sup>MD</sup> de 6,4 L (6 VITESSES)

Type et description	Moteur V8 à 90 degrés à essence et à distribution variable
Cylindrée	6 417 cm <sup>3</sup> (392 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	103,9 x 94,6 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques, tous dotés de poussoirs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoints, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en aluminium 356 avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10 à 1
Puissance	370 ch (306 kW) à 5 600 tr/min
Couple	429 lb-pi (582 N m) à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	Limité à 5 800 tr/min
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87

Contenance d'huile	6,6 L (7,0 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	15,75 L (16,6 pte)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes, recirculation électronique des gaz d'échappement (RGÉ) refroidis et gestion de l'alimentation cylindre par cylindre

#### **MOTEUR : V8 HEMI de 6,4 L (8 VITESSES)**

Type et description	Moteur V8 à 90 degrés à essence et à distribution variable
Cylindrée	6 417 cm <sup>3</sup> (392 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	103,9 x 94,6 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques, tous dotés de poussoirs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoints, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en aluminium 356 avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10 à 1
Puissance	370 ch (306 kW) à 5 600 tr/min
Couple	429 lb-pi (582 N m) à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	Limité à 5 800 tr/min
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance d'huile	6,6 L (7,0 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	15,75 L (16,6 pte)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes, recirculation électronique des gaz d'échappement (RGÉ) refroidis et gestion de l'alimentation cylindre par cylindre

#### **MOTEUR : TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE**

Type et description	Diesel à 6 cylindres en ligne, refroidi à l'eau, turbocompressé, échangeur de chaleur
Cylindrée	6 690 cm <sup>3</sup> (408 po <sup>3</sup> )

Alésage x course	107 x 124 (4,21 x 4,88)
Système de distribution	24 soupapes en tête commandées par poussoirs hydrauliques
Injection de carburant	Rampe commune haute pression électronique
Construction	Bloc en fonte à graphite compact, culasse en fonte
Taux de compression	16,2 à 1
Puissance	360 ch (268 kW) à 2 800 tr/min (transmission automatique 68RFE)
Couple	800 lb-pi (1 084 N m) à 1 800 tr/min
Régime de ralenti élevé maximal du moteur	3 200 tr/min
Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Contenance d'huile	11,3 L (12,0 pte) avec filtre
Contenance de liquide de refroidissement	22,50 L (23,8 pte)
Système antipollution	Réduction catalytique sélective (RCS)

#### **TRANSMISSION : AISIN AS69RC – AUTOMATIQUE À 6 VITESSES**

Disponibilité	Diesel de 6,7 L
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1re	3,75
2e	2,00
3e	1,34
4e	1,00
5e	0,77
6e	0,63
Marche arrière	3,54
Rapports de pont	3,73, 4,10, 4,44, 4,89
Compétences de PDF	Gauche ou droite

**TRANSMISSION : ZF 8HP75 – AUTOMATIQUE À 8 VITESSES (3500 SEULEMENT)**

Disponibilité	V8 HEMI DE 6,4 L
Description	Commande électronique adaptative, changement de vitesse automatique ou manuel à partir du sélecteur électronique de vitesse. Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1re et la 8e
Rapports d'engrenages	
1re	4,71
2e	3,14
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapports de pont	4,10

**TRANSMISSION : AISIN AS66RC – AUTOMATIQUE À 6 VITESSES**

Disponibilité	V8 HEMI DE 6,4 L
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre, un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1re	3,23
2e	1,84
3e	1,41
4e	1,00
5e	0,82
6e	0,63

Marche arrière	4,44
Rapports de pont	4,44, 4,89
Compétences de PDF	Gauche ou droite

#### **BOÎTE DE TRANSFERT : BW 44-46, BW 44-47**

Disponibilité	Livable en option sur moteur diesel de 6,7 L et V8 HEMI de 6,4 L
Type	À prise temporaire – à commande manuelle BW 44-47 et à commande électrique BW 44-46
Modes de fonctionnement	4x2; rapport supérieur 4x4; point mort; rapport inférieur 4x4
Rapport inférieur	2,64
Différentiel central	Aucun

#### **BOÎTE DE TRANSFERT : BW 44-48, 44-49**

Disponibilité	Diesel de 6,7 L à haut rendement
Type	Prise temporaire à commande électrique 44-48, prise temporaire à commande manuelle 44-49
Modes de fonctionnement	4x2; rapport supérieur 4x4; point mort; rapport inférieur 4x4
Rapport inférieur	2,64
Différentiel central	Aucun

#### **ESSIEUX**

Avant (4x4)	Essieu avant rigide à désaccouplement central de 267 mm (10,5 po) d'AAM
Arrière	Essieu arrière de 305 mm (12,0 po) d'AAM

#### **SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

Alternateur	
Cote	160 A, de série avec les moteurs V8 HEMI de 6,4 L et diesel de 6,7 L 220 A, de série sur les modèles Laramie et Limited avec moteur de 6,7 L

---

Double (220 et 160), livrable en option avec le moteur V8 HEMI de 6,4 L

---

Double 220 A, livrable avec le moteur diesel de 6,7 L

---

#### Batterie

##### Description

Groupe 65, sans entretien, 730 ADF avec le moteur V8 HEMI de 6,4 L

---

Double, groupe 65, sans entretien, 730 ADF avec le moteur diesel de 6,7 L

---

### SUSPENSION DES MODÈLES 3500 (Y COMPRIS LES MODÈLES À PNBV DE 4 490 KG)

Modèle	4x2	4x4
Avant	À trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide	À trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide
Arrière	À lames longitudinales à deux phases, essieu rigide	À lames longitudinales à deux phases, essieu rigide

---

### SUSPENSION DES MODÈLES 4500/5500

Modèle	4x2	4x4
Avant	À cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide	À cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide
Arrière	À lames longitudinales à deux phases, essieu rigide	À lames longitudinales à deux phases, essieu rigide

---

### FREINS DES MODÈLES 3500

Avant	
Dimension et type	Disques de 359,9 x 39,1 (14,17 x 1,54) avec étriers coulissants à deux pistons et ABS
Arrière	
Dimension et type	Disques de 357,9 x 34,0 (14,09 x 1,34) avec étriers coulissants à deux pistons et ABS
Type d'assistance	À dépression double effet avec membranes en tandem (essence)
	Multiplicateur de frein hydraulique

---

## FREINS SUR LES MODÈLES 4500 ET 5500

### Avant

Dimension et type	Disques de 390 x 39 (15,35 x 1,54) avec étriers coulissants à deux pistons et ABS
-------------------	---

### Arrière

Dimension et type	Disques de 390 x 39 (15,35 x 1,54) avec étriers coulissants à deux pistons et ABS
-------------------	---

Type d'assistance	Multiplicateur de frein hydraulique
-------------------	-------------------------------------

## DIRECTION

Type d'assistance	Hydraulique
-------------------	-------------

## DIMENSIONS EXTÉRIEURES

### CABINE SIMPLE AVEC CABINE-ESSIEU DE 1 524 MM (60 PO) ET ROUES ARRIÈRE SIMPLES (MODÈLE 3500)

4x2

4x4

Empattement (nominal)	3 639 (143,3)	3 639 (143,3)
Voie – avant	1 716 (67,6)	1 716 (67,6)
Voie – arrière	1 703 (67,0)	1 703 (67,0)
Longueur hors tout	5 977 (235,3)	5 977 (235,3)
Largeur hors tout	2 099 (82,6)	2 099 (82,6)
Hauteur hors tout	2 055 (80,9)	2 055 (80,9)

### Garde au sol

Garde au sol sans plaque de protection	347 (13,7)	347 (13,7)
Garde au sol avec plaque de protection	N/D	347 (13,7)
Garde au sol à l'essieu – avant	240 (9,4)	240 (9,4)
Garde au sol à l'essieu – arrière	221 (8,7)	221 (8,7)
Garde au sol à l'arrière du châssis	922 (36,3)	922 (36,3)
Angle d'attaque (degrés)	22,2	22,2
Angle de surplomb (degrés)	27,5	27,5
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	21,8	21,8

<b>CABINE SIMPLE AVEC CABINE-ESSIEU DE 1 524 MM (60 PO) ET ROUES ARRIÈRE SIMPLES (MODÈLE 3500) (SUITE)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	N/D	21,8
<b>CABINE D'ÉQUIPE AVEC CABINE-ESSIEU DE 1 524 MM (60 PO), ROUES ARRIÈRE SIMPLES (MODÈLE 3500)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement (nominal)	4 373 (172,2)	4 373 (172,2)
Voie – avant	1 716 (67,6)	1 716 (67,6)
Voie – arrière	1 703 (67,0)	1 703 (67,0)
Longueur hors tout	6 710 (264,2)	6 710 (264,2)
Largeur hors tout	2 099 (82,6)	2 099 (82,6)
Hauteur hors tout	2 046 (80,6)	2 046 (80,6)
Garde au sol à l'essieu – avant	238 (9,4)	238 (9,4)
Garde au sol à l'essieu – arrière	220 (8,7)	220 (8,7)
Garde au sol à l'arrière du châssis	906 (35,7)	906 (35,7)
Angle d'attaque (degrés)	22,5	22,5
Angle de surplomb (degrés)	26,7	26,7
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	19,6	19,6
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	N/D	19,6
Garde au sol sans plaque de protection	339 (13,3)	339 (13,3)
Garde au sol avec plaque de protection	N/D	339 (13,3)
<b>CABINE SIMPLE AVEC CABINE-ESSIEU DE 1 524 MM (60 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES (MODÈLE 3500)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement (nominal)	3 645 (143,5)	3 645 (143,5)
Voie – avant	1 768 (69,6)	1 768 (69,6)
Voie – arrière	1 825 (71,9)	1 825 (71,9)
Longueur hors tout	5 977 (235,3)	5 977 (235,3)
Largeur hors tout	2 341 (92,2)	2 341 (92,2)
Hauteur hors tout	2 036 (80,2)	2 036 (80,2)

<b>CABINE SIMPLE AVEC CABINE-ESSIEU DE 1 524 MM (60 PO), ROUES ARRIÈRE JUMELÉES (MODÈLE 3500) (SUITE)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Garde au sol à l'essieu – avant	219 (8,6)	219 (8,6)
Garde au sol à l'essieu – arrière	208 (8,0)	208 (8,0)
Garde au sol à l'arrière du châssis	911 (35,9)	911 (35,9)
Angle d'attaque (degrés)	20,4	20,4
Angle de surplomb (degrés)	26,9	26,9
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	20,7	20,7
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	N/D	20,7
Garde au sol sans plaque de protection	328 (12,9)	328 (12,9)
Garde au sol avec plaque de protection	N/D	328 (12,9)

<b>CABINE SIMPLE AVEC CABINE-ESSIEU DE 2 133 MM (84 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES (MODÈLE 3500)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement (nominal)	4 249 (167,3)	4 249 (167,3)
Voie – avant	1 768 (69,6)	1 768 (69,6)
Voie – arrière	1 825 (71,9)	1 825 (71,9)
Longueur hors tout	6 586 (259,3)	6 586 (259,3)
Largeur hors tout	2 341 (92,2)	2 341 (92,2)
Hauteur hors tout	2 029 (79,9)	2 029 (79,9)
Garde au sol à l'essieu – avant	222 (8,7)	222 (8,7)
Garde au sol à l'essieu – arrière	203 (8,0)	203 (8,0)
Garde au sol à l'arrière du châssis	886 (34,9)	886 (34,9)
Angle d'attaque (degrés)	21,0	21,0
Angle de surplomb (degrés)	25,7	25,7
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	17,1	18,1
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	N/D	18,1

Garde au sol sans plaque de protection	322 (12,7)	322 (12,7)
Garde au sol avec plaque de protection	N/D	322 (12,7)
<b>CABINE D'ÉQUIPE AVEC CABINE-ESSIEU DE 1 524 MM (60 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES (MODÈLES 3500)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement (nominal)	4 379 (172,4)	4 379 (172,4)
Voie – avant	1 768 (69,6)	1 768 (69,6)
Voie – arrière	1 825 (71,9)	1 825 (71,9)
Longueur hors tout	6 710 (264,2)	6 710 (264,2)
Largeur hors tout	2 341 (92,2)	2 341 (92,2)
Hauteur hors tout	2 022 (79,6)	2 022 (79,6)
Garde au sol à l'essieu – avant		217 (8,5)
Garde au sol à l'essieu – arrière	202 (8,0)	202 (8,0)
Garde au sol à l'arrière du châssis	872 (34,3)	872 (34,3)
Angle d'attaque (degrés)	21,0	21,0
Angle de surplomb (degrés)	25,1	25,1
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	18,0	18,0
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	N/D	18,0
Garde au sol sans plaque de protection	316 (12,4)	316 (12,4)
Garde au sol avec plaque de protection	N/D	316 (12,4)

<b>CABINE SIMPLE 4x2 ET 4x4 (MODÈLES 4500 ET 5500)</b>	<b>CABINE-ESSIEU DE 1 524 MM (60 PO)</b>	<b>CABINE-ESSIEU DE 2 133 MM (84 PO)</b>
Empattement (nominal)	3 674 (144,6)	4 284 (168,7)
Voie – avant	1 958 (77,1)	1 958 (77,1)
Voie – arrière	1 870 (73,6)	1 870 (73,6)
Longueur hors tout	6 001 (236,3)	6 610 (260,2)
Largeur hors tout	2 368 (93,2)	2 368 (93,2)
Hauteur hors tout	2 075 (81,7)	2 071 (81,5)

<b>CABINE SIMPLE 4x2 ET 4x4 (MODÈLES 4500 ET 5500) (SUITE)</b>	<b>CABINE-ESSIEU DE 1 524 MM (60 PO)</b>	<b>CABINE-ESSIEU DE 2 133 MM (84 PO)</b>
Garde au sol à l'essieu – avant	221 (8,7)	221 (8,7)
Garde au sol à l'essieu – arrière	202 (8,0)	202 (8,0)
Garde au sol à l'arrière du châssis	925 (36,4)	920 (36,2)
Angle d'attaque (degrés)	25,4	25,7
Angle de surplomb (degrés)	27,7	27,5
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	22,6	20,8
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	22,6	20,8
Garde au sol sans plaque de protection	348 (13,7)	344 (13,5)
Garde au sol avec plaque de protection	348 (13,7)	344 (13,5)

<b>CABINE SIMPLE 4x2 ET 4x4 (MODÈLES 4500 ET 5500)</b>	<b>Cabine-essieu (108 po)</b>	<b>CABINE-ESSIEU DE 3 048 MM (120 PO)</b>
Empattement (nominal)	4 893 (192,6)	5 191 (204,4)
Voie – avant	1 958 (77,1)	1 958 (77,1)
Voie – arrière	1 870 (73,6)	1 870 (73,6)
Longueur hors tout	7 221 (284,3)	7 525 (296,3)
Largeur hors tout	2 368 (93,2)	2 368 (93,2)
Hauteur hors tout	2 071 (81,5)	2 068 (81,4)
Garde au sol à l'essieu – avant	221 (8,7)	221 (8,7)
Garde au sol à l'essieu – arrière	206 (8,1)	206 (8,1)
Garde au sol à l'arrière du châssis	936 (36,9)	930 (36,6)
Angle d'attaque (degrés)	25,7	25,8
Angle de surplomb (degrés)	28,2	27,6
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	20,2	19,6
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	20,2	19,6
Garde au sol sans plaque de protection	345 (13,6)	342 (13,5)
Garde au sol avec plaque de protection	345 (13,6)	342 (13,5)

<b>CABINE D'ÉQUIPE 4x2 ET 4x4 (MODÈLES 4500 ET 5500)</b>	<b>CABINE-ESSIEU DE 1 524 MM (60 PO)</b>	<b>CABINE-ESSIEU DE 2 133 MM (84 PO)</b>
Empattement (nominal)	4 407 (173,5)	5 017 (197,5)
Voie – avant	1 958 (77,1)	1 958 (77,1)
Voie – arrière	1 870 (73,6)	1 870 (73,6)
Longueur hors tout	6 735 (265,2)	7 345 (289,2)
Largeur hors tout	2 368 (93,2)	2 368 (93,2)
Hauteur hors tout	2 068 (81,4)	2 068 (81,4)
Garde au sol à l'essieu – avant	220 (8,7)	219 (8,6)
Garde au sol à l'essieu – arrière	206 (8,1)	206 (8,1)
Garde au sol à l'arrière du châssis	901 (35,5)	932 (36,7)
Angle d'attaque (degrés)	25,4	25,5
Angle de surplomb (degrés)	27,3	28,0
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	20,4	19,9
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	20,4	19,9
Garde au sol sans plaque de protection	342 (13,5)	342 (13,5)
Garde au sol avec plaque de protection	342 (13,5)	342 (13,5)

## HABITACLE

<b>CABINE SIMPLE AVEC CABINE-ESSIEU DE 1 524 MM (60 PO) ET ROUES ARRIÈRE SIMPLES (MODÈLE 3500)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Nombre de places assises, avant/arrière	3/–	3/–
<b>Avant</b>		
Dégagement à la tête	1 011 (39,8)	1 011 (39,8)
Dégagement aux jambes	1 040 (40,9)	1 040 (40,9)
Dégagement aux épaules	1 675 (65,9)	1 675 (65,9)
Dégagement aux hanches	1 598 (62,9)	1 598 (62,9)
Course des sièges	230 (9,1)	230 (9,1)
Inclinaison des sièges (degrés)	59,0	59,0

<b>CABINE SIMPLE AVEC CABINE-ESSIEU DE 1 524 MM (60 PO), ROUES ARRIÈRE SIMPLES (MODÈLE 3500) (SUITE)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
<b>Volume intérieur</b>		
Avant – Litres (pi³)	1 761 (62,2)	1 761 (62,2)
<b>CABINE D'ÉQUIPE AVEC CABINE-ESSIEU DE 1 524 MM (60 PO), ROUES ARRIÈRE SIMPLES (MODÈLE 3500)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Nombre de places assises, avant/arrière	3/3	3/3
<b>Avant</b>		
Dégagement à la tête	1 038 (40,9)	1 038 (40,9)
Dégagement aux jambes	1 040 (40,9)	1 040 (40,9)
Dégagement aux épaules	1 675 (65,9)	1 675 (65,9)
Dégagement aux hanches	1 598 (62,9)	1 598 (62,9)
Course des sièges	230 (9,1)	230 (9,1)
Inclinaison des sièges (degrés)	59,0	59,0
<b>Arrière</b>		
Dégagement à la tête	1 010 (39,8)	1 010 (39,8)
Dégagement aux jambes	1 022 (40,2)	1 022 (40,2)
Dégagement aux épaules	1 666 (65,6)	1 666 (65,6)
Dégagement aux hanches	1 593 (62,7)	1 593 (62,7)
<b>Volume intérieur</b>		
Avant – Litres (pi³)	1 809 (63,9)	1 809 (63,9)
Arrière – Litres (pi³)	1 719 (60,7)	1 719 (60,7)
<b>CABINE SIMPLE AVEC CABINE-ESSIEU DE 1 524 MM (60 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES (MODÈLE 3500)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Nombre de places assises, avant/arrière	3/–	3/–
<b>Avant</b>		
Dégagement à la tête	1 011 (39,8)	1 011 (39,8)

<b>CABINE SIMPLE AVEC CABINE-ESSIEU DE 1 524 MM (60 PO), ROUES ARRIÈRE JUMELÉES (MODÈLE 3500) (SUITE)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Dégagement aux jambes	1 040 (40,9)	1 040 (40,9)
Dégagement aux épaules	1 675 (65,9)	1 675 (65,9)
Dégagement aux hanches	1 598 (62,9)	1 598 (62,9)
Course des sièges	230 (9,1)	230 (9,1)
Inclinaison des sièges (degrés)	59,0	59,0
<b>Volume intérieur</b>		
Avant – Litres (pi³)	1 761 (62,2)	1 761 (62,2)
<b>CABINE SIMPLE AVEC CABINE-ESSIEU DE 2 133 MM (84 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES (MODÈLE 3500)</b>		
	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Nombre de places assises, avant/arrière	3/–	3/–
<b>Avant</b>		
Dégagement à la tête	1 011 (39,8)	1 011 (39,8)
Dégagement aux jambes	1 040 (40,9)	1 040 (40,9)
Dégagement aux épaules	1 675 (65,9)	1 675 (65,9)
Dégagement aux hanches	1 598 (62,9)	1 598 (62,9)
Course des sièges	230 (9,1)	230 (9,1)
Inclinaison des sièges (degrés)	59,0	59,0
<b>Volume intérieur</b>		
Avant – Litres (pi³)	1 761 (62,2)	1 761 (62,2)
<b>CABINE D'ÉQUIPE AVEC CABINE-ESSIEU DE 1 524 MM (60 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES (MODÈLES 3500)</b>		
	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Nombre de places assises, avant/arrière	3/3	3/3
<b>Avant</b>		
Dégagement à la tête	1 038 (40,9)	1 038 (40,9)

**CABINE D'ÉQUIPE AVEC CABINE-ESSIEU DE  
1 524 MM (60 PO) ET ROUES ARRIÈRE  
JUMELÉES (MODÈLE 3500) (SUITE)**

	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Dégagement aux jambes	1 040 (40,9)	1 040 (40,9)
Dégagement aux épaules	1 675 (65,9)	1 675 (65,9)
Dégagement aux hanches	1 598 (62,9)	1 598 (62,9)
Course des sièges	230 (9,1)	230 (9,1)
Inclinaison des sièges (degrés)	59,0	59,0
<b>Arrière</b>		
Dégagement à la tête	1 010 (39,8)	1 010 (39,8)
Dégagement aux jambes	1 022 (40,2)	1 022 (40,2)
Dégagement aux épaules	1 666 (65,6)	1 666 (65,6)
Dégagement aux hanches	1 593 (62,7)	1 593 (62,7)
<b>Volume intérieur</b>		
Avant – Litres (pi³)	1 809 (63,9)	1 809 (63,9)
Arrière – Litres (pi³)	1 719 (60,7)	1 719 (60,7)

**CABINE SIMPLE 4x2 ET 4x4 (MODÈLES 4500 ET  
5500)**

**CABINE-ESSIEU DE 1 524 MM  
(60 PO)**

**CABINE-ESSIEU DE 2 133 MM  
(84 PO)**

	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Nombre de places assises, avant/arrière	3/-	3/-
<b>Avant</b>		
Dégagement à la tête	1 011 (39,8)	1 038 (38,9)
Dégagement aux jambes	1 040 (40,9)	1 040 (40,9)
Dégagement aux épaules	1 675 (65,9)	1 675 (65,9)
Dégagement aux hanches	1 598 (62,9)	1 598 (62,9)
Course des sièges	230 (9,1)	230 (9,1)
Inclinaison des sièges (degrés)	59,0	59,0
<b>Volume intérieur</b>		
Avant – litres (pi³)	1 761 (62,2)	1 761 (62,2)

<b>CABINE SIMPLE 4x2 ET 4x4 (MODÈLES 4500 ET 5500)</b>	<b>Cabine-essieu (108 po)</b>	<b>CABINE-ESSIEU DE 3 048 MM (120 PO)</b>
Nombre de places assises, avant/arrière	3/–	3/–
<b>Avant</b>		
Dégagement à la tête	1 011 (39,8)	1 011 (39,8)
Dégagement aux jambes	1 040 (40,9)	1 040 (40,9)
Dégagement aux épaules	1 675 (65,9)	1 675 (65,9)
Dégagement aux hanches	1 598 (62,9)	1 598 (62,9)
Course des sièges	230 (9,1)	230 (9,1)
Inclinaison des sièges (degrés)	59,0	59,0
<b>Volume intérieur</b>		
Avant – Litres (pi³)	1 761 (62,2)	1 761 (62,2)
<b>CABINE D'ÉQUIPE 4x2 ET 4x4 (MODÈLES 4500 ET 5500)</b>		
	<b>CABINE-ESSIEU DE 1 524 MM (60 PO)</b>	<b>CABINE-ESSIEU DE 2 133 MM (84 PO)</b>
Nombre de places assises, avant/arrière	3/3	3/3
<b>Avant</b>		
Dégagement à la tête	1 038 (40,9)	1 038 (40,9)
Dégagement aux jambes	1 040 (40,9)	1 040 (40,9)
Dégagement aux épaules	1 675 (65,9)	1 675 (65,9)
Dégagement aux hanches	1 598 (62,9)	1 598 (62,9)
Course des sièges	230 (9,1)	230 (9,1)
Inclinaison des sièges (degrés)	59,0	59,0
<b>Arrière</b>		
Dégagement à la tête	1 010 (39,8)	1 010 (39,8)
Dégagement aux jambes	1 022 (40,2)	1 022 (40,2)
Dégagement aux épaules	1 666 (65,6)	1 666 (65,6)
Dégagement aux hanches	1 593 (62,7)	1 593 (62,7)

<b>CABINE D'ÉQUIPE 4x2 ET 4x4 (MODÈLES 4500 ET 5500) (SUITE)</b>	<b>CABINE-ESSIEU DE 1 524 MM (60 PO)</b>	<b>CABINE-ESSIEU DE 2 133 MM (84 PO)</b>
<b>Volume intérieur</b>		
Avant – Litres (pi³)	1 809 (63,9)	1 809 (63,9)
Arrière – Litres (pi³)	1 719 (60,7)	1 719 (60,7)

| F I N |