

FCA Canada : Ram Commercial Promaster 2021 CARACTÉRISTIQUES LIVRABLES EN OPTION

S = De série. L = Livrable en option. E = Livrable en option dans un ensemble.

Remarque : Certaines caractéristiques ou demandes peuvent être livrables ultérieurement.

	Fourgon utilitaire	Châssis-cabine	Tronqué
GROUPE MOTOPROPULSEUR			
Moteur V6 Pentastar 3,6 L avec transmission automatique à 6 vitesses	S	S	S
MÉCANIQUE			
Système électronique de localisation de véhicule (de véhicule Mopar)	L	L	L
Régulateur – activé par le concessionnaire, 96, 105, 113 et 124 km/h	S	S	S
Module électronique pour carrossier (VSIM)	L	L	L
EXTÉRIEUR			
Paroi arrière de la cabine avec glace	—	S	—
Portes latérales			
Côté gauche avec glace fixe (non livrable sur les modèles à empattement de 4 775 mm [118 po]; comprend un grillage de glace sur les modèles à toit de série si aucune cloison n'est commandée)	L	—	—
Côté gauche sans glace (non livrable sur les modèles à empattement de 4 775 mm [118 po])	L	—	—
Côté droit avec glace fixe (comprend un grillage de glace sur les modèles à toit de série si aucune cloison n'est commandée)	L	—	—
Côté droit sans glace	S	—	—
HABITACLE			
Commandes auxiliaires pour carrossier – deux	L	L	L
Cloison de rangement			
Aucune (de série)	S	—	—
Lunette coulissante	L	—	—
Sans glace	L	—	—

	Fourgon utilitaire	Châssis-cabine	Tronqué
Filet à bagages (compris avec l'ensemble commodités intérieures)	E	—	—
Lampe d'espace utilitaire arrière à DEL – (livrable ultérieurement)	L	—	—
Panneaux latéraux			
Panneaux latéraux (comprennent les panneaux inférieurs)	L	—	—
Inférieurs	L	—	—
Plancher en bois – à l'arrière (comprise avec l'ensemble préparation ambulance A)	L/E	—	—

CENTRE MULTIMÉDIA Uconnect

Uconnect 3 avec écran tactile de 5 po – AM/FM/Bluetooth	S	S	S
Uconnect 3 NAV avec écran tactile de 5 po – AM/FM/Bluetooth/NAV	L	L	L
Radio satellite SiriusXM – avec souscription d'un an	L	L	L

SÉCURITÉ

Trousse de dépannage certifiée DOT (par Mopar)	L	L	L
Système d'aide au recul Park-Sense	L	—	—
Caméra de recul ParkView (trousse fournie sur les châssis-cabines et les fourgons tronqués; requiert une installation par le carrossier)	S	S	S
Rétroviseur numérique (compris dans l'ensemble sécurité)	L/E	L	L
Avertisseur de vent traversier	S	S	S
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière (comprise dans l'ensemble sécurité)	L/E	-	-
Alerte de collision avant avec assistance au freinage d'urgence (livrable ultérieurement)	L	L	L
Éclairage d'ambiance/d'accueil	L	L	L

ENSEMBLES D'ÉQUIPEMENT

Ensemble préparation ambulance A	L	—	—
Alternateur de 220 A Plancher en bois Connecteur d'interface pour carrossier Porte coulissante droite avec glace fixe Portes arrière à battants avec glaces fixes Ensemble préparation climatisation et chauffage à l'arrière Prise de courant auxiliaire de 12 V Régulateur de vitesse			

	Fourgon utilitaire	Châssis-cabine	Tronqué
Ensemble porte-équipement intérieur (cloison ou cloison avec glace coulissante requise)	L	—	—
Ensemble commodités	L	L	L
Boîte à gants verrouillable Compartiment supérieur Bac de rangement sous les sièges Filet à bagages Antibrouillards Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle			
Ensemble allure de catégorie supérieure – comprend une calandre chromée et des antibrouillards	L	L	L
Ensemble attelage de remorque	L	—	—
Attelage de classe IV Faisceau de câblage à sept et à quatre broches			
Ensemble préparation véhicule récréatif	L	—	—
Ensemble attelage de remorque Ensemble commodités intérieures Ensemble allure de catégorie supérieure Alternateur de 220 A Sièges pivotants Chauffage arrière Préparation de climatisation Commandes auxiliaires Roues de 16 po en aluminium			
Ensemble préparation ambulance B	—	—	L
Connecteur d'interface pour carrossier Ensemble préparation climatisation et chauffage à l'arrière Régulateur de vitesse			
Ensemble éclairage à DEL	L	—	—
Lampe d'espace utilitaire arrière à DEL Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle			
Ensemble sécurité	L	—	—
Rétroviseur numérique Antibrouillards avant Système d'aide au recul Park-Sense Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière			

| F I N |