

Chrysler 300 2021

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus classiques et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Berline intermédiaire de luxe, à propulsion (P), à transmission intégrale (TI)
Usine de montage	Usine de montage de Brampton, Ontario, Canada
Catégorie de véhicules	Grande voiture
Date de lancement	2015 comme modèle 2015

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant longitudinal, propulsion ou transmission intégrale
Construction	Carrosserie monocoque en acier et capot en aluminium

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série – 300 Touring (à propulsion ou à transmission intégrale), 300 Touring L (à propulsion ou à transmission intégrale), 300S (à propulsion ou à transmission intégrale)
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96,0 x 83,0 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes avec culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (nette SAE)	292 ch (218 kW) à 6 350 tr/min 300 ch (224 kW) à 6 350 tr/min – 300S seulement
Couple (net SAE)	260 lb-pi (353 N·m) à 4 800 tr/min 264 lb-pi (358 N·m) à 4 800 tr/min – 300S seulement
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 (conforme à la norme d'émissions fédérale de niveau 5 applicable dans 37 États)
Contenance, huile	5,7 L (6 pte)

Contenance de liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Poids brut maximum de la remorque (remorque non freinée)	454 kg (1 000 lb)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal Imp) en ville/sur route	À déterminer (propulsion); à déterminer (transmission intégrale)
Usine de montage du moteur	Usine de moteurs Trenton South, Trenton (Michigan)

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L AVEC TECHNOLOGIE ÉCOÉNERGÉTIQUE

Disponibilité	Livable en option – 300S à propulsion
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable (VCT)
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de poussoirs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance (nette SAE)	363 ch (270 kW) à 5 200 tr/min
Couple (net SAE)	394 lb-pi (534 N·m) à 4 200 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	13,9 L (14,7 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque	454 kg (1 000 lb)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal Imp) en ville/sur route/mixte	À DÉT.

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP50

Disponibilité	De série avec moteur V6 Pentastar 3,6 L, propulsion
Description	Commande électronique adaptative et palettes de changement de vitesse à commande manuelle livrables en option (mode Sport sur le modèle 300S seulement). Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime de la 1re à la 8e.

Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapport total de transmission	2,62
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,76

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 850RE

Disponibilité	De série avec moteur V6 Pentastar 3,6 L, transmission intégrale
Description	Commande électronique adaptative et palettes de changement de vitesse à commande manuelle livrables en option (mode Sport sur le modèle 300S seulement). Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime de la 1re à la 8e.
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14

3e	2,10
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapport total de transmission	3,07
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,05

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70

Disponibilité	De série avec le moteur de 5,7 L
Description	Commande adaptative électronique, modes de conduite personnalisables et palettes de changement de vitesse à commande manuelle interactive, design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé, pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation et verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre le 1er et le 8e
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,32
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,75

BOÎTE DE TRANSFERT

Disponibilité	De série – modèles à TI
Type	Active, entièrement variable avec désaccouplement de l'essieu avant
Différentiel central	Planétaire
Répartition du couple, avant/arrière	Entièrement variable

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A – de série sur les modèles 300 Touring et 300 Touring L 180 A – de série sur le modèle 300S; livrables en option sur le modèle Touring L
Batterie	Boîtier H7, 730 ADF, sans entretien

DIRECTION

Type	Direction à assistance électrique à assistance multimode
Rapport de direction	15,5 à 1 – V6 (propulsion)
	16,5 à 1 – V6 (transmission intégrale)
	15,5 à 1 – V8 (propulsion)
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,3 m
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,8 – V6 (propulsion)
	3,1 – V6 (transmission intégrale)
	2,8 – V8 (propulsion)

SUSPENSION

Avant	Indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieurs triangulés
	Bielles inférieures latérales et diagonales (modèles à propulsion), bras de suspension inférieurs monopieces (modèles à TI)
	Amortisseurs monotubes à gaz surmontés de ressorts hélicoïdaux
	Barre antirollis creuse de 32 mm
Arrière	Indépendante à cinq bras à ressorts hélicoïdaux
	Barre antirollis creuse et articulée de 19 mm et berceau de suspension isolé
	Amortisseurs monotubes à gaz
	Berceau de suspension isolé

Suspension grand tourisme	De série sur les modèles 300 Touring et 300 Touring L
Suspension à réglage de performances	De série sur le modèle 300S
Suspension confort	Livable en option sur les modèles 300 Touring et 300 Touring L
Suspension grand tourisme (transmission intégrale)	De série sur les modèles 300 Touring (transmission intégrale), 300 Touring L (transmission intégrale) et 300S (transmission intégrale)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS^(c)

Empattement	3 048 (120)
Voie avant	1 611 (63,4)
Voie arrière	1 620 (63,8)
Longueur hors tout	5 044 (198,6)
Largeur hors tout	1 902 (75,0)
Hauteur hors tout	1 485 (58,5) – 300 (propulsion avec pneus de 18 po) 1 492 (58,7) – 300 (propulsion avec pneus de 20 po) 1 503 (59,2) – 300 (propulsion avec pneus de 19 po)
Surface frontale, m ² (pi ²)	660 (26) 663 (26,1) – transmission intégrale
Garde au sol	120 (4,7) – 300 (propulsion avec pneus de 18 po) 127 (5,0) – 300 (propulsion avec pneus de 20 po) 122 (4,8) – 300 (transmission intégrale avec pneus de 19 po)
Coefficient de traînée (Cx)	0,320
Poids à vide, kg (lb)	1 820 (4 013) – V6 (propulsion) 1 935 (4 267) – V6 (transmission intégrale) 1 987 (4 380) – V8 (propulsion)
Répartition du poids, pourcentage avant/arrière	52/48 – V6 (propulsion) 53/47 – V6 (transmission intégrale) 53/47 – V8 (propulsion)
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	70 (18,5)

HABITACLE

Nombre de places assises, avant/arrière	2/3
Avant	
Dégagement à la tête	981 (38,6) 936,6 (36,9) avec toit ouvrant à deux panneaux

Dégagement aux jambes	1 061 (41,8)
Dégagement aux épaules	1 510 (59,5)
Dégagement aux hanches	1 428 (56,2)
Course des sièges	Conducteur – 270 (10,6)
	Passager – 220 (8,66)
Angle d'inclinaison du siège, en degrés	Commande électrique – 70,7
	Commande manuelle – 70
Volume intérieur à la première rangée, litres (pi³)	1 574 (55,6)
Banquette arrière	
Dégagement à la tête	963 (37,9)
	937 (36,9) avec toit ouvrant à deux panneaux
Dégagement aux jambes	1 019 (40,1)
Dégagement aux genoux	99 (3,9)
Dégagement aux épaules	1 465 (57,7)
Dégagement aux hanches	1 425 (56,1)
Volume intérieur à la deuxième rangée, litres (pi³)	1 436 (50,7)
Volume intérieur total, litres (pi³)	3 010 (106,3)
Volume du coffre, litres (pi³)	462 (16,3)
Indice de volume intérieur, litres (pi³)	3 472 (122,6)
Hauteur du seuil	769 (30,1)
PNEUS	
Disponibilité	De série sur le modèle 300 Touring
Dimension et type	À faible résistance au roulement P215/65R17
Fabricant et modèle	Michelin Energy Saver
Nombre de tours par km (mile)	463 (745)
Disponibilité	De série sur le modèle 300 Touring L; livrables en option sur le modèle 300 Touring (comprises avec l'ensemble commodités conducteur)
Dimension et type	Pneus de tourisme P225/60R18 à FN
Fabricant et modèle	Firestone FR 710
Nombre de tours par km (mile)	453 (730)
Disponibilité	De série sur les modèles 300 Touring (transmission intégrale), 300 Touring L (transmission intégrale) et 300S (transmission intégrale)

Dimension et type	De performance toutes saisons 235/55R19 à FN
Fabricant et modèle	Michelin Primacy MXM4
Nombre de tours par km (mile)	444 (715)

Disponibilité	En option sur les modèles 300 Touring (transmission intégrale) et 300 Touring L (transmission intégrale)
Dimension et type	De performance toutes saisons 235/55R19 à FN
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero
Nombre de tours par km (mile)	442 (711)

Disponibilité	De série sur le modèle 300S; livrables en option sur les modèles 300 Touring et 300 Touring L (comprises avec l'ensemble allure sport et l'ensemble allure « chrome »)
Dimension et type	Pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Firehawk GTV
Nombre de tours par km (mile)	449 (726)

ROUES

Disponibilité	De série sur le modèle 300 Touring
Type et matériau	Argent fin
Dimensions	17 x 7 po

Disponibilité	De série sur le modèle 300 Touring L; livrables en option sur le modèle 300 Touring (comprises avec l'ensemble commodités conducteur)
Type et matériau	Aluminium poli
Dimensions	Roues de 18 po x 8 po

Disponibilité	De série sur le modèle 300S à transmission intégrale; livrables en option sur le modèle 300 Touring à transmission intégrale et 300 Touring L à transmission intégrale (comprises avec la transmission intégrale et l'ensemble allure sport)
Type et matériau	Noir bruit
Dimensions	19 x 7,5 po

Disponibilité	De série sur les modèles 300 Touring à transmission intégrale et 300 Touring L à transmission intégrale
---------------	---

Type et matériau	Aluminium poli
Dimensions	19 x 7,5 po

Disponibilité	De série sur le modèle 300S; livrables en option sur le modèle 300 Touring et 300 Touring L (comprises avec l'ensemble allure sport)
---------------	--

Type et matériau	Noir bruit
Dimensions	20 x 8,0 po

Disponibilité	Livrables en option sur le modèle 300 Touring et 300 Touring L (comprises dans l'ensemble allure « chrome »)
---------------	--

Type et matériau	Aluminium poli
Dimensions	20 x 8,0 po

FREINS

Ensemble freins de tourisme	De série sur les modèles 300 Touring, 300 Touring L et 300S
-----------------------------	---

Avant

Disques : dimension et type	320 x 28 (12,6 x 1,1) ventilés
Étriers : dimension et type	60 (2,36) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 358 cm ² (210 po ²)

Arrière

Disques : dimension et type	320 x 10 (12,6 x 0,4) non ventilés
Étriers : dimension et type	42 (1,65) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)

Ensemble freinage performance	De série sur le modèle 300S Inclus avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L et sur les modèles à transmission intégrale
-------------------------------	---

Avant

Disques : dimension et type	345 x 28 (13,6 x 1,26) ventilés
Étriers : dimension et type	42 (1,65) coulissants à 2 pistons avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 606 cm ² (249 po ²)

Arrière

Disques : dimension et type	320 x 22 (12,6 x 0,87) ventilés
-----------------------------	---------------------------------

Étriers : dimension et type	42 (1,65) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm2 (264 po2)
Freins antiblocage (ABS) aux quatre roues et antipatinage	De série
Système électronique d'antidérapage et assistance au freinage	De série
Compensateur de freins en virage	De série
Assistance au départ en pente	De série
ESC/antipatinage à 3 modes (Normal, Sport et Off = normal, sport et hors fonction)	De série sur le modèle 300S
Type d'assistance	203 + 209 (8 + 9) multiplicateur de dépression avec membranes en tandem

| FIN |