**FCA CANADA****Ram Heavy Duty 2500 2018****FICHE TECHNIQUE CANADIENNE**

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

**RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX**

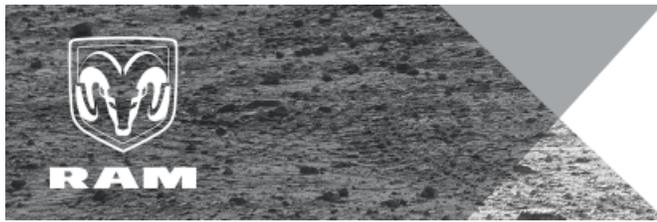
Type de véhicule	Cabine simple, cabine d'équipe et Mega Cab, 4x2 et 4x4
Usine de montage	Usine de montage de camions Saltillo, Coahuila, Mexique
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Camion standard

**CARROSSERIE/CHÂSSIS**

<b>Modèle</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Configuration	Moteur avant longitudinal	Moteur avant longitudinal, boîte de transfert
Construction	Châssis en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double paroi	Châssis en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double paroi

**MOTEUR : V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 5,7 L**

Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau avec distribution variable des soupapes (VVT)
Cylindrée	5 654 cm <sup>3</sup> (345 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs hydrauliques avec culbuteurs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance	383 ch (286 kW) à 5 600 tr/min
Couple	542 N.m (400 lb-pi) à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable Gaz naturel comprimé – livrable en option
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	17,30 L (18,3 pte)



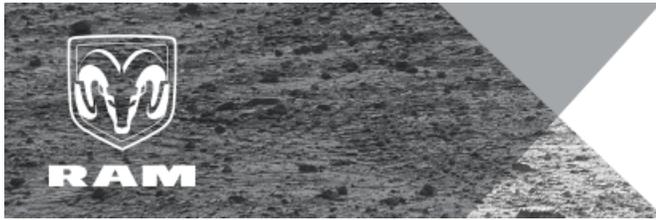
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes, éléments internes du moteur et capteurs de détonations
-----------------------	---

**MOTEUR : V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 6,4 L**

Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau avec distribution variable des soupapes (VVT)
Cylindrée	6 417 cm <sup>3</sup> (392 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	103,9 x 94,6 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques, tous dotés de poussoirs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en aluminium 356 avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10 à 1
Puissance	410 ch (306 kW) à 5 600 tr/min
Couple	582 N.m (429 lb-pi) à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min limité
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	15,75 L (16,6 pte)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes, recirculation électronique des gaz d'échappement (RGE) refroidis et gestion de l'alimentation cylindre par cylindre

**MOTEUR : TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 LITRES À 6 CYLINDRES EN LIGNE (deux versions)**

Type et description	En ligne, refroidi à l'eau, turbocompressé, à échangeur de chaleur
Cylindrée	6 690 cm <sup>3</sup> (408 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	107 x 124 (4,21 x 4,88)
Système de distribution	24 soupapes en tête commandées par poussoirs mécaniques
Injection de carburant	Rampe commune électronique haute pression
Construction	Bloc et culasse en fonte
Taux de compression	16,2 à 1
Puissance	350 ch (261 kW) à 2 800 tr/min (transmission manuelle G56)
Couple (manuel)	881 N.m (660 lb-pi) à 1 400 tr/min
Puissance	370 ch (276 kW) à 2 800 tr/min (transmission automatique 68RFE)
Couple (automatique)	1 084 N.m (800 lb-pi) à 1 600 tr/min
Régime de ralenti élevé maximal du moteur	3 200 tr/min



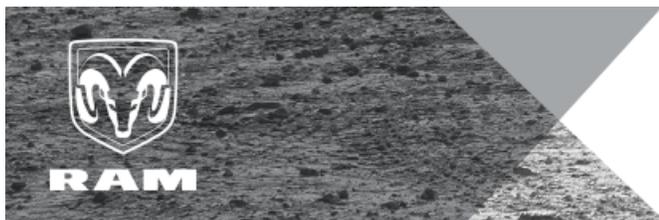
Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Contenance, huile	11,3 L (12 pte) avec filtre
Contenance, liquide de refroidissement	22,50 L (23,8 pte)
Système antipollution	Réduction catalytique sélective (RCS)

**TRANSMISSION : G56 – MANUELLE À 6 VITESSES, SURMULTIPLIÉE**

Disponibilité	Diesel de 6,7 L
Description	Toutes les vitesses synchronisées
Rapports d'engrenages	
1 <sup>re</sup>	5,94
2 <sup>e</sup>	3,28
3 <sup>e</sup>	1,98
4 <sup>e</sup>	1,31
5 <sup>e</sup>	1
6 <sup>e</sup>	0,74
Marche arrière	5,42
Rapports de pont	3,42

**TRANSMISSION : 66RFE – AUTOMATIQUE À 6 VITESSES**

Disponibilité	V8 HEMI de 5,7 L et V8 HEMI de 6,4 L
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre, un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 <sup>re</sup>	3,23
2 <sup>e</sup>	1,84
3 <sup>e</sup>	1,41
4 <sup>e</sup>	1
5 <sup>e</sup>	0,82
6 <sup>e</sup>	0,63
Marche arrière	4,44
Rapports de pont	3,73 et 4,10



**TRANSMISSION : 68RFE – AUTOMATIQUE À 6 VITESSES**

Disponibilité	Diesel de 6,7 L
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre, un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 <sup>re</sup>	3,23
2 <sup>e</sup>	1,84
3 <sup>e</sup>	1,41
4 <sup>e</sup>	1
5 <sup>e</sup>	0,82
6 <sup>e</sup>	0,63
Marche arrière	4,44
Rapports de pont	3,42

**BOÎTES DE TRANSFERT : BW 44-46, BW 44-47**

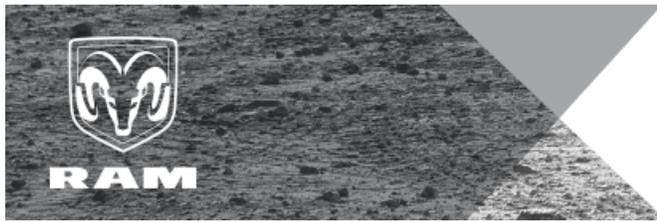
Disponibilité	Livrable en option avec moteur diesel de 6,7 L, V8 HEMI de 6,4 L et V8 HEMI de 5,7 L
Type	À prise temporaire – à commande manuelle BW 44-47 et à commande électrique BW 44-46
Modes de fonctionnement	4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	2,64
Différentiel central	Aucun

**ESSIEUX**

Avant (4x4)	Essieu avant rigide à désaccouplement central de 235 mm (9,25 po) d'AAM (différentiels verrouillables sur modèle Power Wagon)
Arrière	Essieu arrière rigide de 292 mm (11,5 po) d'AAM (différentiels verrouillables sur modèle Power Wagon)

**SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

Alternateur	
Cote	160 A, de série avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L
Cote	180 A, de série avec le moteur V8 HEMI de 6,4 L et le moteur diesel de 6,7 L; livrable en option avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L
Cote	Double (220 et 160), livrable en option avec le moteur V8 HEMI de 6,4 L
Cote	Double 220 A, livrable avec le moteur diesel de 6,7 L



## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

### Batterie

Description	<p>Groupe 65, sans entretien, 730 ADF avec les moteurs V8 HEMI de 5,7 L et V8 HEMI de 6,4 L</p> <p>Double, groupe 65, sans entretien, 730 ADF avec le moteur diesel de 6,7 L</p>
-------------	--

### SUSPENSION

Modèle	4x2	4x4
Avant	À trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide	À trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide, barre antiroulis à désaccouplement (Power Wagon seulement)
Arrière	À cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide	À cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide (sacs gonflables livrables)

### FREINS

#### Avant

Dimensions et type	Disques de 359,9 x 39,1 (14,17 x 1,54) avec étriers coulissants à deux pistons et système ABS
--------------------	---

#### Arrière

Dimensions et type	Disques de 357,9 x 34 (14,09 x 1,34) avec étriers coulissants à deux pistons et ABS
--------------------	---

#### Type d'assistance

À dépression double effet avec membranes en tandem (essence)
Hydraulique (diesel)

### SACS GONFLABLES

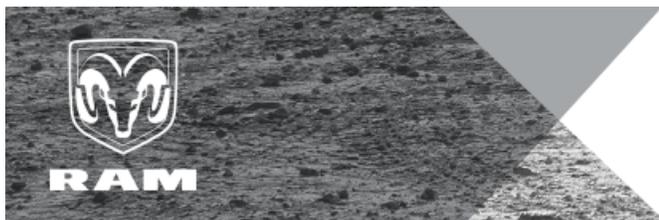
Cabine simple	6
Cabine d'équipe	6
Mega Cab	6

### DIRECTION

Type d'assistance	Hydraulique
-------------------	-------------

### Camion à cabine simple

Modèle	4x2	4x4
Longueur de caisse	2 400 mm	2 400 mm
Empattement (nominal)	3 568,7 (140,5)	3 556 (140)
Diamètre de braquage – m (pi) <sup>(a)</sup>	13,7 (45,1)	12,7 (41,6)



## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

### Camion à cabine d'équipe

<b>Modèle</b>	<b>4x2</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>	<b>4x4</b>
Longueur de caisse	1 950 mm	2 400 mm	1 950 mm	2 400 mm
Empattement (nominal)	3 794,8 (149,4)	4 302,8 (169,4)	3 782,1 (148,9)	4 290,1 (168,9)
Diamètre de braquage – m (pi) <sup>(a)</sup>	14,5 (47,5)	16,2 (53,2)	13,4 (43,9)	15 (49,2)

### Camion Mega Cab

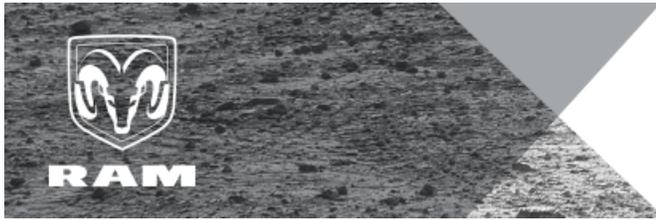
<b>Modèle</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Longueur de caisse	1 950 mm	1 950 mm
Empattement (nominal)	4 076,7 (160,5)	4 064 (160)
Diamètre de braquage – m (pi) <sup>(a)</sup>	15,4 (50,67)	14,3 (46,86)

(a) Le diamètre de braquage est mesuré l'extérieur des pneus à la hauteur à vide. Le diamètre de braquage et le nombre de tours du volant, de butée à butée, peuvent différer lorsque le camion est chaussé des roues et pneus livrables en option.

<b>Dimensions de la caisse</b>	<b>1 950 mm (6 pi 4 po) (Cabine simple, cabine d'équipe ou Mega Cab)</b>	<b>2 400 mm (Cabine simple ou d'équipe)</b>
Volume selon la SAE, L (pi <sup>3</sup> )	1 628 (57,5)	2 115 (74,7)
Longueur du plancher, hayon fermé	1 938,5 (76,3)	2 496,5 (98,3)
Largeur de l'espace utilitaire	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)
Distance entre les passages de roues	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)
Profondeur	511,1 (20,1)	513 (20,2)
Ouverture du hayon	1 535,3 (60,4)	1 535,3 (60,4)

### CABINE SIMPLE, EMPATTEMENT DE 3,6 M (140,5 PO), CAISSE DE 2 4 M (8 PI) ROUES ARRIÈRE SIMPLES

	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	3 568,7 (140,5)	3 568,7 (140,5)
Voie – avant	1 742,4 (68,6)	1 734,8 (68,3)
Voie – arrière	1 732,3 (68,2)	1 732,3 (68,2)
Longueur hors tout	5 867,4 (231)	5 867,4 (231)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 004,1 (78,9)	2 004,1 (78,9)
Hauteur hors tout	1 861,8 (73,3)	1 922,8 (75,7)
Suspension ou essieu à sol – avant	193 (7,6)	190,5 (7,5)
Suspension ou essieu à sol – arrière	188 (7,4)	188 (7,4)
Angle d'attaque (degrés)	13,2	23
Angle de rampe (degrés)	16,5	16,9
Angle de surplomb (degrés)	18,1	21,6

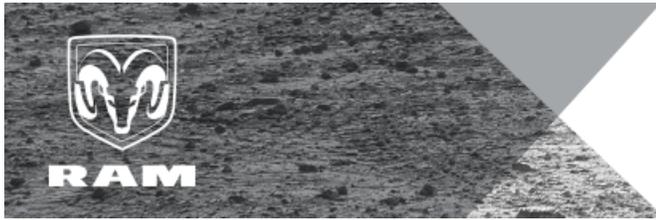


**CABINE D'ÉQUIPE, EMPATTEMENT DE 3 800 MM  
(149,5 PO), CAISSE DE 1 950 MM (6 PI 4 PO) ROUES  
ARRIÈRE SIMPLES**

	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	3 797,3 (149,5)	3 797,3 (149,5)
Voie – avant	1 742,4 (68,6)	1 734,8 (68,3)
Voie – arrière	1 732,3 (68,2)	1 732,3 (68,2)
Longueur hors tout	6 029,9 (237,4)	6 029,9 (237,4)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	1 871,9 (73,7)	1 973,6 (77,7)
Suspension ou essieu à sol – avant	180,3 (7,1)	188 (7,4)
Suspension ou essieu à sol – arrière	185,4 (7,3)	180,3 (7,1)
Angle d'attaque (degrés)	13,4	21,8
Angle de rampe (degrés)	15,1	18,2
Angle de surplomb (degrés)	18,8	22,3

**CABINE D'ÉQUIPE, EMPATTEMENT DE 4,3 M (169,5 PO),  
CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ROUES ARRIÈRE SIMPLES**

	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	4 302,7 (169,4)	4 290,1 (168,9)
Voie – avant	1 742,4 (68,6)	1 734,8 (68,3)
Voie – arrière	1 732,3 (68,2)	1 732,3 (68,2)
Longueur hors tout	6 588,8 (259,4)	6 588,8 (259,4)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	1 866,9 (73,5)	1 971 (77,6)
Suspension ou essieu à sol – avant	180,3 (7,1)	185,4 (7,3)
Suspension ou essieu à sol – arrière	185,4 (7,3)	182,9 (7,2)
Angle d'attaque (degrés)	13,4	21,7
Angle de rampe (degrés)	14,1	16,5
Angle de surplomb (degrés)	18	21,4



## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

### MEGA CAB, EMPATTEMENT DE 4 M (160,5 PO), CAISSE DE 1 950 MM (6 PI 4 PO) ROUES ARRIÈRE SIMPLES

	4x2	4x4
Empattement	4 076,7 (160,5)	4 064 (160)
Voie – avant	1 742,4 (68,6)	1 734,8 (68,3)
Voie – arrière	1 732,3 (68,2)	1 732,3 (68,2)
Longueur hors tout	6 309,4 (248,4)	6 309,4 (248,4)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	1 882,1 (74,1)	1 988,8 (78,3)
Suspension ou essieu à sol – avant	198,1 (7,8)	205,7 (8,1)
Suspension ou essieu à sol – arrière	198,1 (7,8)	195,6 (7,7)
Angle d'attaque (degrés)	14	23,9
Angle de rampe (degrés)	15,8	18,3
Angle de surplomb (degrés)	19,1	23

### HABITACLE

#### Modèle

	<i>Cabine simple</i>	<i>Cabine d'équipe</i>	<i>Mega Cab</i>
Nombre de places assises, avant/arrière	3/0 ou 2/0	3/3 ou 2/3	3/3 ou 2/3

#### Avant

Dégagement à la tête	1 013,5 (39,9)	1 040,5 (41)	1 040,5 (41)
Dégagement aux jambes	1 041,4 (41)	1 041,4 (41)	1 041,4 (41)
Dégagement aux épaules	1 676,4 (66)	1 676,4 (66)	1 676,4 (66)
Dégagement aux hanches	1 598,7 (62,9)	1 605,3 (63,2)	1 605,3 (63,2)
Course des sièges	230 (9)	230 (9)	230 (9)
Inclinaison des sièges (degrés)	85 (38 arrière, 47 avant)	56 (38 arrière, 18 avant)	56 (38 arrière, 18 avant)

#### Arrière

Dégagement à la tête	N/D	1 013,5 (39,9)	1 023,6 (40,3)
Dégagement aux jambes	N/D	1 023,6 (40,3)	1 099,5 (43,3)
Dégagement aux épaules	N/D	1 668,8 (65,7)	1 668,8 (65,7)
Dégagement aux hanches	N/D	1 605,3 (63,2)	1 605,3 (63,2)

#### Volume intérieur

Avant – L (pi <sup>3</sup> )	1 769,8 (62,5)	1 818 (64,2)	1 818 (64,2)
Arrière – L (pi <sup>3</sup> )	N/D	1 730 (61,1)	1 877 (66,3)

