

Jeep® zeigt einen “Moparized” Wrangler Unlimited auf der Internationalen Automobilausstellung 2009 (IAA) in Frankfurt

- Mopar veredelt den Jeep Wrangler Unlimited
- Der Jeep Wrangler Unlimited, die viertürige Ikone der Marke, kombiniert klassenbeste Offroad-Fähigkeit mit Alltagstauglichkeit
- Mopar bietet mehr als 280.000 Teile und Accessoires für Kunden, die ihr Fahrzeug individualisieren wollen

Frankfurt – Auf der IAA 2009 veredelt Mopar einen Jeep® Wrangler Unlimited mit einer neuen Produktlinie bestehend aus Chrom-Teilen und Accessoires im typischen Stil von Mopar.

Chrom-Design

Der “Moparized” Jeep Wrangler Unlimited folgt dem immer wieder verführerischen Thema Chrom-auf-Schwarz. Die Hauptrolle übernehmen dabei der verchromte legendäre Kühlergrill mit sieben Lufteinlass-Schlitzen und die 18 Zoll großen verchromten Aluminiumräder. In der Seitenansicht glänzen zusätzlich verchromte Rohre als Einstiegshilfe sowie Außenspiegelgehäuse und Tankdeckel im Chromdesign. Eine verchromte Auspuffblende und Türeinstiegsleisten aus gebürstetem Edelstahl runden das Glanzpaket ab.

Ultimative Fähigkeit, Performance-Teile von Mopar

Zusätzlich zu den Chrom-Akzenten bietet Mopar eine große Auswahl an Teilen und Accessoires, um die Fähigkeiten und die Performance des Jeep Wrangler nochmals zu steigern. Dies beinhaltet Höherlegungen für das Fahrwerk, verstärkte Achsen, Unterfahrschutzsysteme, Luftansaugsysteme und Cat-Back Abgasanlagen.

Ob mit Chrom-Akzenten oder Höherlegungen – Mopar Zubehör und Accessoires erlauben es Jeep Fahrern ihre Fahrzeuge zu individualisieren. Um diese Kundenwünsche nach Individualität in ausgezeichneter Qualität zu erfüllen, können die Teile aus dem gesamten Sortiment beim Händler geordert und verbaut werden. Zusätzlich dazu sind einige Optionen bereits ab Werk lieferbar.

„Gleich nach dem Dodge Ram ist der Jeep Wrangler unser meist modifiziertes Model,” sagte Pietro Gorlier, President und Chief Executive Officer – Mopar Service, Teile und Kundenservice. „Von Chrom-Teilen bis hin zu Achsen-Sets bieten wir unseren Jeep Wrangler Kunden hunderte von Teilen und Accessoires zur Auswahl.”

Teile-Bestellnummern

82210469	Chrom Außenspiegelgehäuse
82210558AC	Chrom Frontgrill
82210564AC	Chrom Einstiegsrohre
82208439AB	Chrom Auspuff-Endrohrblende
82210608	Chrom Tankdeckel
82210142	Chrom Türeinstiegsleisten
82210001	Chrom 18 Zoll Aluminiumräder

Der Jeep Wrangler Unlimited

Der Jeep Wrangler Unlimited kombiniert klassenbeste Offroad-Fähigkeit mit Alltagstauglichkeit. Der Wrangler Unlimited ist ein einzigartiges viertüriges Cabrio mit Platz für bis zu fünf Passagiere und dem größten jemals in einem Wrangler angebotenen Gepäckraum.

Die Marke Mopar

Mopar liefert mehr als 280.000 Komponenten in mehr als 90 Länder auf der ganzen Welt und ist die Bezugsquelle für alle Originalteile der Marken Chrysler, Jeep und Dodge. Einzigartig an Mopar-Teilen ist die enge Zusammenarbeit mit dem Werk. Die Teile werden von den gleichen Teams entwickelt, die auch die werksseitigen Optionen für Chrysler, Jeep und Dodge Fahrzeuge verantworten – eine direkte Verbindung, welche kein anderer Zubehörlieferant aufweisen kann.

Mehr als 70 Jahre Mopar

Als Chrysler im Jahr 1928 die Marke Dodge kaufte entstand der Bedarf an einem geeigneten Teile-Hersteller, -Zulieferer und –Vertriebsnetz. Zur Unterstützung des wachsenden Unternehmens wurde daraufhin im Jahr 1929 die Chrysler Motor Parts Corporation (CMPC) gegründet.

Mopar (eine einfache Zusammenfassung der Wörter MOtor and PARts) wurde im Jahr 1937 als geschützte Marke für eine Reihe von Gefrierschutzmitteln registriert. Sehr oft wurde der Begriff jedoch auch als Spitzname für die CMPC verwendet. Bekanntheit erlangte die Marke Mopar in den sechziger Jahren – die Ära der Muscle Cars. Chrysler baute in dieser Zeit rennfertige und mit speziellen Hochleistungsteilen bestückte Dodge und Plymouth "package cars". Mopar lieferte hierfür eine Reihe von Spezialteilen für „super stock drag racers“. In einer neuen Abteilung, der Mopar Performance Parts, wurden die Teile für die Verbesserung der Geschwindigkeit oder des Handlings von Strassen- und Rennfahrzeugen entwickelt.