

23. September 2008

Kontakt: Cole Quinnell  
Büro: (248) 512-0154  
Mobil: (248) 877-3345  
[cq12@chrysler.com](mailto:cq12@chrysler.com)

Todd Goyer  
Büro: (248) 512-0041  
Mobil: (248) 761-0805  
[trg32@chrysler.com](mailto:trg32@chrysler.com)

## **Chrysler LLC prescht mit Elektroautos für die Serienproduktion vor**

**Das Unternehmen stellt drei hochmoderne Prototypen für Fahrzeuge mit Elektroantrieb vor**

- **Ein Modell soll 2010 für Kunden im nordamerikanischen Markt produziert werden und nach 2010 auch für den europäischen Markt**
- **Chrysler LLC will 2009 rund einhundert Elektrofahrzeuge in öffentlichen und privaten Fuhrparks sowie im Nutzfahrzeug- und im Entwicklungsbereich auf der Strasse haben**
- **Die Elektroantriebstechnologie von Chrysler wird bei Plattformen mit Vorder- und Hinterradantrieb als auch bei Plattformen mit Vierradantrieb und einer auf einen Rahmen montieren Karosserie zum Einsatz kommen**
- **Dodge EV: Vollelektrisches Performance Sports Car**
- **Jeep® EV: Wrangler Elektrofahrzeug mit erweiterter Reichweite, damit Kunden die ganze Welt befahren und gleichzeitig bewahren können**
- **Chrysler EV: Minivan-Elektrofahrzeug mit erweiterter Reichweite**
- **Chrysler und General Electric (GE) verfolgen ein Gemeinschaftsprojekt mit dem Energieministerium der USA**

**AUBURN HILLS, Mich.** – Die Tat wirkt mächtiger als das Wort.

Chrysler LLC gab heute bekannt, dass das Unternehmen und seine ENVI-Organisation eine neue, für die Serienproduktion geplante, hochmoderne Elektroantriebstechnologie in drei verschiedenen Fahrzeugen entwickelt hat – je eine für jede seiner Marken Chrysler, Jeep® und Dodge.

2010 wird Chrysler ein elektrisch betriebenes Modell für Kunden im nordamerikanischen Markt und nach 2010 auch für den europäischen Markt produzieren. Außerdem werden 2009 ungefähr einhundert Elektrofahrzeuge in öffentlichen und privaten Fuhrparks sowie im Nutzfahrzeug- und Entwicklungsbereich von Chrysler auf der Strasse sein.

Das Unternehmen teilte mit, dass es in der Entwicklung von hochmodernen, für den Produktionseinsatz konzipierten Elektrofahrzeugen sehr gut aufgestellt ist und die Elektroantriebstechnologie in den nächsten Jahren bei seinen Plattformen mit Vorderrad-, Hinterrad- und Vierradantrieb einsetzen wird.

An seinem Firmensitz in Auburn Hills, Michigan, USA, zeigte Chrysler heute seine elektrobetriebenen Prototypen – den Dodge EV, den Jeep EV und den Chrysler EV – und demonstrierte deren Fahrleistungen und Fähigkeiten.

„Wir haben eine soziale Verantwortung gegenüber unseren Kunden, umweltfreundliche, kraftstoffsparende und moderne Elektrofahrzeuge anzubieten. Unsere Absicht ist es, dieser Verantwortung schnell gerecht zu werden, und das umfassender als andere Automobilhersteller“, sagte Bob Nardelli, Vorsitzender und CEO von Chrysler LLC. „Die Einführung der Elektrofahrzeuge von Chrysler, Jeep und Dodge gibt eine Vorstellung davon, wie die nähere Zukunft aussehen wird und zeigt, dass wir ernsthaft und auf einem guten Weg sind bei dem Vorhaben, Elektrofahrzeug auf den Markt zu bringen.“

### **ENVI-Organisation**

Die Entwicklung von Chryslers Elektrofahrzeugen und Elektrofahrzeugen mit erweiterter Reichweite leitet ENVI – diese Abkürzung steht für die ersten vier Buchstaben von „environmental“, (ökologisch) – der unternehmensinternen Organisation, die mit dem Schwerpunkt Produktion von Fahrzeugen mit Elektroantrieb und damit verbundener Spitzentechnologie gegründet wurde. Die Entwicklung von elektrischen Antriebssystemen für die zukünftigen Fahrzeuge von Chrysler, Jeep und Dodge kommt auf dem Weg zur Marktreife schnell voran

„ENVI wurde erst vor etwas über einem Jahr gegründet mit dem strategischen Ziel, schnell für Chrysler Fahrzeuge mit Elektroantrieb zu entwickeln. Und sie übertreffen unsere Erwartungen“, sagte Tom LaSorda – Vice Chairman und President. „Mit ENVI entwickelt Chrysler Technologien, um Elektrofahrzeuge und extrem kraftstoffsparende Elektrofahrzeuge mit erweiterter Reichweite auf den Markt zu bringen.“

### **Elektrofahrzeugtechnologie**

Für seine Elektrofahrzeuge verwendet Chrysler nur drei Hauptkomponenten: einen Elektromotor zum Antrieb der Räder, eine moderne Lithium-Ionen-Batterie als Kraftquelle für den Elektromotor und eine Steuereinheit zum Management des Energieflusses. Das Elektroantriebssystem ist für den Vorder- und Hinterradantrieb als auch für Plattformen mit Vierradantrieb und einer auf einen Rahmen montierte Karosserie konzipiert.

„Mit dieser Technologie erhält der Kunde ein abgasfreies Fahrzeug mit einer Reichweite von 240 bis 320 Kilometern, die die täglichen Fahrstrecken der meisten Pendler in den USA deutlich übertrifft, da 80 Prozent der Amerikaner weniger als 65 Kilometer pro Tag beziehungsweise 22.500 Kilometer pro Jahr fahren“, erklärte Frank Klegon, Executive Vice President – Product Development. „Elektrofahrzeuge bieten die Möglichkeit, soziale Verantwortung wahrzunehmen, die Abhängigkeit von ausländischem Öl zu reduzieren sowie die monatlichen Kraftstoffrechnungen zu eliminieren und bietet dabei gleichzeitig die Leistung und Gebrauchseigenschaften, die unsere Kunden erwarten.“

## **Elektrofahrzeugtechnologie mit erweiterter Reichweite**

Ein Elektrofahrzeug mit erweiterter Reichweite kombiniert die elektrischen Antriebsselemente eines Elektrofahrzeugs mit einem kleinen Verbrennungsmotor und einem integrierten Generator zur Erzeugung von zusätzlicher Energie, die bei Bedarf Strom für das Elektroantriebssystem liefert. Das ermöglicht die positiven Eigenschaften eines Elektrofahrzeugs verbunden mit Reichweiten, die heutigen Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren entsprechen – und zwar ohne Kompromisse bei der Leistung eingehen zu müssen.

Elektrofahrzeuge mit erweiterter Reichweite ermöglichen umweltbewusstes Verhalten ohne Einbußen bei Reichweite, Komfort und Gebrauchseigenschaften.

### **Dodge EV**

Das elektrische Entwicklungsfahrzeug Dodge EV ist ein zweisitziger Sportwagen mit Hinterradantrieb, der abgasfrei hohe Leistung bietet.

„Der Dodge EV setzt neue Standards bei den Erwartungen an elektrisch betriebene Fahrzeuge“, sagte Lou Rhodes, Vice President – Advance Vehicle Engineering und President – ENVI. „Die Elektrofahrzeugtechnologie bietet den Fahrspaß eines Sportwagens und trägt dazu bei, die Vision eines umweltfreundlichen Fahrzeugs der Marke Dodge neu zu definieren.“

Das Elektroantriebssystem besteht aus drei Hauptkomponenten: Einem 200 kW (268 PS) starken Elektromotor, einer modernen Lithium-Ionen-Batterie und einer integrierten Energiesteuereinheit.

Der 200 kW starke Elektromotor erzeugt ein Drehmoment von 650 Nm. Das sofort anliegende hohe Drehmoment bietet hervorragende Leistung und beschleunigt den Dodge EV in weniger als fünf Sekunden auf 97 Kilometer pro Stunde sowie auf eine Höchstgeschwindigkeit von mehr als 193 Kilometer pro Stunde.

Der Dodge EV nutzt eine hochmoderne Lithium-Ionen-Batterie und hat eine durchgängige Reichweite von 240 bis 320 Kilometern – mehr als das Dreifache der durchschnittlichen Tagesfahrstrecke der meisten Fahrer. Das Aufladen des Fahrzeugs erfolgt in einem einfachen einstufigen Prozess: acht Stunden Anschluss an eine herkömmliche 110 V Haushaltssteckdose. Eine 220 V Steckdose halbiert die Aufladedauer auf nur noch vier Stunden.

Der Dodge EV bietet Fahrbegeisterten die Leistung eines Sportwagens auf dem täglichen Arbeitsweg – abgasfrei und ohne Kraftstoffverbrauch.

### **Jeep EV**

Das Entwicklungsfahrzeug Jeep EV ist ein Elektro-Auto mit erweiterter Reichweite, das einen Ausblick in die Zukunft eines Fahrzeugs gewährt, mit dem man überall hin kommt und alles tun kann – und so die berühmten Fähigkeiten eines Jeep Wrangler genießt.

Der Jeep EV kombiniert die unerreichten Gelände-Fähigkeiten eines Wrangler mit der ultimativen mentalen Einstellung des verantwortungsvollen Off-road-Fahrens „Tread Lightly“. Umweltfreunden gibt er damit die Möglichkeit, die ganze Welt zu befahren und gleichzeitig zu bewahren.

Das Elektrofahrzeug Jeep EV mit erweiterter Reichweite nutzt einen Elektromotor, ein modernes Lithium-Ionen-Batteriesystem und einen kleinen Verbrennungsmotor mit integriertem Generator zur bedarfsgerechten Erzeugung von zusätzlicher Energie für den Elektromotor. Der 200 kW (268 PS) starke Elektromotor erzeugt ein Drehmoment von 400 Nm. Mit etwa 30 Litern Benzin hat der Jeep EV eine Reichweite von rund 645 Kilometern, einschließlich 65 abgasfreier Kilometer ohne Kraftstoffverbrauch im ausschließlich elektrischen Betrieb.

„Wir erkunden zudem die Möglichkeiten für einen Vierradantrieb mit in den Rädern integrierten Elektromotoren, um das gesamte Spektrum der ENVI-Spitzentechnologie im Elektroantriebsbereich demonstrieren zu können“, sagte Rhodes.

Das sofort abrufbare Drehmoment des Elektromotors und die Möglichkeit, jedes Rad exakt und unabhängig steuern zu können, führt zu Off-Road-Fähigkeiten, die ideal auf die Marke Jeep zugeschnitten sind, ohne Kompromisse bei den Fahreigenschaften auf der Strasse eingehen zu müssen.

### **Chrysler EV**

Das Elektro-Entwicklungsfahrzeug Chrysler EV mit erweiterter Reichweite zeigt eine weitere mögliche Anwendung der Elektroantriebstechnologie von ENVI bei den im Segment führenden Minivans von Chrysler.

„Mit dem Chrysler EV sind wir in der Lage, die Möglichkeiten eines Siebensitzers und den Luxus eines elektrisch angetriebenen Chrysler Grand Voyager (in USA: Town & Country) zu vereinen und so die familiäre Anwendbarkeit ohne Kompromisse zu demonstrieren“, sagte Rhodes. „Die Elektro-Entwicklungsfahrzeuge von ENVI zeigen exemplarisch die schnelle Anwendbarkeit unserer Elektroantriebssysteme in einer breiten Fahrzeugpalette des zukünftigen Produktportfolios von Chrysler.“

Der Chrysler EV kombiniert die Elektroantriebselemente eines Elektrofahrzeugs mit einem integrierten, kleinen Verbrennungsmotor und einem Generator, der bei Bedarf zusätzlichen Strom zur Versorgung des Elektromotors erzeugt. Dadurch sind alle positiven Eigenschaften eines Elektrofahrzeugs gegeben, dessen Reichweite gleichzeitig der von heutigen Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor entspricht – ohne Einschränkungen.

Im Chrysler EV wird ein 190 kW (255 PS) starker Elektromotor eingesetzt, der ein Drehmoment von 350 Nm erzeugt und der in etwa neun Sekunden aus dem Stand auf 97 Kilometer pro Stunde beschleunigt. Das Chrysler EV Elektrofahrzeug mit erweiterter Reichweite kann 65 Kilometer vollelektrisch fahren und besitzt eine Reichweite von 650 Kilometern bei einem Verbrauch von etwa 30 Litern Benzin. Das macht den Chrysler EV zum perfekten benzinsparenden Familienfahrzeug.

Das Wissen und die Erfahrung aus dem Projekt Chrysler EV fließen auch in die Entwicklung anderer Vorderradantriebs-Modelle im Portfolio von Chrysler ein.

### **Kooperationsvertrag mit dem Energieministerium der USA**

Chrysler und General Electric verfolgen gemeinsam mit dem Energieministerium der USA ein Projekt zur Erforschung von modernen Technologien zur Energiespeicherung.

“Chryslers Zusammenarbeit mit General Electric kombiniert Elektroantriebstechnologie, wie sie in den Elektrofahrzeugen von Chrysler gezeigt wird, mit den Forschungs- und Entwicklungsarbeiten zu modernen Energiespeichersystemen von General Electric“, sagte Klegon. „Unser gemeinsames Ziel in der Zusammenarbeit mit dem Energieministerium ist es, ein neues, integriertes Energiespeichersystem zu entwickeln, mit dem die in Fahrzeugen verwendeten Batterien kleiner und deutlich billiger werden als bei den aktuellen Varianten.“

Chrysler und GE werden Dual-Batterielösungen entwickeln und bewerten, die auf der einzigartigen Technologie von GE basieren.

“Eine der Herausforderungen bei Elektrofahrzeugen besteht darin, eine Batterie mit der richtigen Ausgewogenheit zwischen Leistung – zum Beispiel Fahrzeugbeschleunigung – und Energie für Langzeitfahrten zu finden“, erklärte Klegon. „Wir glauben, dass die Kombination von zwei einzelnen Batteriechemikalien – eine polarisiert für Leistung und die zweite für Dauerenergie – in einer einzigen Batteriepackung sehr viel versprechend für die Zukunft von Elektrofahrzeugen von Chrysler ist.“

- # # # -

Weitere Informationen und Nachrichten von Chrysler sind unter <http://www.media.chrysler.com> abrufbar.