

Sept. 23, 2008

Contact: Cole Quinnell
Bureau: (248) 512-0154
Portable: (248) 877-3345
cq12@chrysler.com

Todd Goyer
Bureau: (248) 512-0041
Portable: (248) 761-0805
trg32@chrysler.com

Chrysler LLC franchit une nouvelle étape vers la production de véhicules électriques

Le Groupe Chrysler lance trois prototypes de Véhicules Electriques

- **Un objectif de commercialisation aux Etats-Unis dès 2010 pour le premier d'entre eux, puis en Europe après 2010.**
- **Chrysler LLC aura, en 2009, environ cent véhicules électriques immatriculés dans les flottes du Gouvernement, d'entreprises et de sociétés de services, ainsi qu'au sein du département développement du Groupe.**
- **La technologie de propulsion électrique aura des applications sur les plateformes à traction, propulsion et quatre roues motrices.**
- **Dodge EV : une voiture de sport tout électrique**
- **Jeep EV : un Wrangler électrique à autonomie élargie pour parcourir la planète tout en la préservant.**
- **Chrysler EV : un Town & Country (Grand Voyager) électrique à autonomie élargie.**
- **Chrysler et General Electric collaborent sur le projet avec le « Department of Energy » américain.**

AUBURN HILLS, Mich. – L'action plus que les paroles.

Chrysler LLC a annoncé aujourd'hui avec son organisation – ENVI – son intention de produire des véhicules dotés d'une toute nouvelle technologie de propulsion électrique pour les trois marques du Groupe, Chrysler, Jeep® et Dodge.

Le Groupe Chrysler définira un véhicule qu'il produira en 2010 pour le marché américain puis pour l'Europe après 2010. De plus, environ cent véhicules seront immatriculés en

2009 pour le Gouvernement des Etats-Unis, pour des flottes d'entreprises, des Sociétés de services et du département développement du Groupe Chrysler.

Chrysler LLC présente ainsi l'état d'avancement de ses projets, ses perspectives de production et ses applications d'une technologie de propulsion électrique sur des plateformes à traction, propulsion et quatre roues motrices dans les années à venir.

A son siège social, aujourd'hui, le Groupe Chrysler a dévoilé des prototypes de véhicules électriques – Dodge EV, Jeep EV et Chrysler EV – et présenté les performances et caractéristiques de chacun d'entre eux.

« Nous avons la responsabilité envers nos clients de proposer des produits respectueux de l'environnement, sobres, à technologie électrique, et nos intentions sont de respecter cet engagement plus rapidement et de manière plus étendue que tout autre constructeur automobile » a indiqué Bob Nardelli, Chairman et PDG – Chrysler LLC. « La présentation des Chrysler, Jeep® et Dodge électriques offre un éclairage sur un futur très proche, à savoir que nous développons effectivement des véhicules électriques que nous allons bientôt commercialiser. »

Le Département ENVI

Le développement des véhicules électriques Chrysler et, par extension, de toutes les gammes de véhicules électriques est conduit par ENVI – représentant les quatre premières lettres du mot ENVIronnement – une organisation interne créée afin de développer et produire des véhicules électriques et autres technologies avancées. Le développement de systèmes de propulsion électrique pour les futures Chrysler, Jeep et Dodge est ainsi rapidement arrivé à maturité.

“ENVI a été créée il y a un peu plus d'un an avec l'intention stratégique de développer des véhicules électriques rapidement. Et aujourd'hui nos attentes sont dépassées, a affirmé Tom LaSorda, Vice Chairman et Président. “Avec ENVI, Chrysler développe une technologie qui nous permet de commercialiser des véhicules électriques et des véhicules électriques à autonomie élargie”.

Véhicule électrique

Les véhicules électriques du Groupe Chrysler utilisent trois composants essentiels : un moteur électrique, un ensemble batterie lithium-ion pour l'alimenter et un boîtier électronique qui gère les flux d'énergie. Cette technologie de propulsion est développée pour des applications sur des plateformes à traction, propulsion et quatre roues motrices.

“Cette technologie nous permet d'offrir à nos clients un véhicule zéro émission polluante à l'échappement et disposant d'une autonomie de 150 à 200 miles, au-delà des parcours quotidiens des américains, presque 80% d'entre eux parcourant moins de 40 miles (64 km) par jour ou 14 000 miles (22 500 km) par an, ” affirme Frank Klegon,

Executive Vice President – Product Development. “Les véhicules électriques nous fournissent l’occasion d’être éco-responsable, de réduire notre dépendance vis-à-vis du pétrole, et d’éliminer les lourdes factures de carburant, tout en fournissant les performances et les caractéristiques que les clients attendent de nos véhicules »

Véhicule électrique à autonomie élargie

Le véhicule électrique à autonomie élargie combine la mode de propulsion électrique à un petit moteur essence avec générateur intégré produisant l’énergie dont le système électrique à besoin. Ce système combine les avantages d’un moteur électrique avec une autonomie équivalente aux véhicules thermiques actuels – sans compromis en terme de performances.

Les véhicules équipés de ce système sont ainsi respectueux de l’environnement sans sacrifier autonomie, confort et fonctionnalités.

Dodge EV

Le prototype Dodge EV – électrique – est une sportive deux-places à propulsion qui allie hautes performances et émissions zéro.

“ La Dodge EV propose une nouvelle référence de ce que l’on peut attendre d’un véhicule électrique,” indique Lou Rhodes, Vice President – Advance Vehicle Engineering, et Président – ENVI. “Le mode de propulsion électrique procure le plaisir de conduite d’un véhicule sportif performant et contribue à redéfinir la vision d’une voiture éco-responsable au sein de la marque Dodge.”

Le système de propulsion électrique est composé de trois éléments principaux : un moteur électrique de 200 kW (268 ch.), une batterie Lithium-ion dernière génération et un module électronique de gestion de la puissance.

Le moteur électrique de 200 kW développe 650 Nm (480lb.-ft.) de couple. La disponibilité immédiate de ce haut niveau de couple assure des performances impressionnantes, ainsi la Dodge EV accélère de 0 à 60 mph (96 km/h) en moins de 5 secondes, et le quatre cent mètres en 13 secondes. La Dodge EV atteint la vitesse maximum de 120 mph (193 km/h).

Disposant de la toute dernière technologie de batteries lithium-ion, la Dodge EV a une autonomie de 150 à 200 miles (240 à 320 km) – plus de trois fois la moyenne d’usage quotidien d’une automobile. Une procédure de rechargement très simple : brancher la voiture sur une prise 110 V standard pendant 8 heures. Le temps de charge peut être divisé par deux en utilisant une prise 220 V.

La Dodge EV propose aux passionnés une voiture de sport performante pour se rendre tout les jours sur leur lieu de travail – et ce, sans consommer un seul litre de carburant ou rejeter la moindre émission polluante.

Jeep EV

Le prototype Jeep EV est un véhicule électrique à autonomie élargie donnant un éclairage sur un futur véhicule avec les capacités reconnues d'une Jeep Wrangler répondant plus que jamais au slogan de la marque "Go Anywhere, Do Anything".

La Jeep EV combine les capacités légendaires du Wrangler Unlimited avec l'interprétation ultime d'un esprit respectueux de la nature « sans laisser de traces » avec la possibilité de parcourir la planète tout en la préservant.

La Jeep EV est équipée d'un moteur électrique, d'un système de batterie lithium-ion dernière génération, et d'un petit moteur essence avec générateur intégré produisant l'énergie dont le système électrique a besoin. Le moteur électrique de 200 kW (268 ch.) génère 400 Nm (295 lb.-ft.) de couple. Avec environ 8 gallons (30 litres) de carburant, la Jeep EV dispose d'une autonomie de 400 miles (640 km), dont 40 miles (64 km) de propulsion tout électrique sans consommer de carburant ni rejeter la moindre émission.

"Nous travaillons également sur un système à 4 roues motrices, avec moteurs intégrés aux roues démontrant ainsi le niveau des recherches de notre département ENVI en matière de technologies électriques," souligne Rhodes.

La disponibilité immédiate du couple du moteur électrique et la possibilité de gérer indépendamment la motricité de chacune des roues permet de proposer des Capacités tout-terrain en ligne avec l'image de la marque Jeep®, sans pour autant sacrifier le comportement routier.

Chrysler EV

Le prototype Chrysler EV est un véhicule électrique à autonomie élargie qui propose une autre application possible de la technologie de propulsion électrique développée par le département ENVI. Cette application concerne le segment sur lequel le monospace Chrysler Town & Country (Grand Voyager) est leader.

"Avec la Chrysler EV, nous pouvons combiner l'accueil de sept passagers et le luxe du grand monospace historique de la marque avec la technologie de propulsion électrique, en présentant un véhicule familial sans compromis," confirme Rhodes. "Les prototypes développés par notre département ENVI démontrent notre capacité à appliquer des nouveaux modes de propulsion électriques, plus largement, dans nos futures gammes de produit du Groupe Chrysler."

La Chrysler EV combine les composantes d'un véhicule électrique au moteur thermique de petite cylindrée avec générateur intégré pouvant produire l'énergie pour alimenter le système électrique si nécessaire. Ce système présente – sans compromis – tous les avantages d'un véhicule électrique tout en assurant une autonomie équivalente à un moteur thermique actuel.

La Chrysler EV dispose d'un moteur électrique de 190 kW (255 ch.), générant 350 Nm (258 lb.-ft.) de couple, annonçant une accélération de 0 à 60 mph en environ 9 secondes. La Chrysler EV peut fonctionner 40 miles (64 km) en tout électrique et dispose d'une autonomie totale de 400 miles (640 km) avec environ 8 gallons (30 litres) de carburant. Ces atouts font de la Chrysler EV un parfait monospace familial économique.

Les connaissances et l'expérience issues de la Chrysler EV seront appliquées à d'autres plateformes à traction des gammes du Groupe Chrysler.

Un projet en collaboration avec le « Department of Energy » américain

Chrysler et General Electric collaborent sur le projet avec le « Department of Energy » américain pour le développement d'une nouvelle technologie de stockage d'énergie.

"Le Partenariat du Groupe Chrysler avec General Electric permet de combiner la technologie dévoilée sur les véhicules électriques du Groupe aux recherches de GE en matière de stockage d'énergie," a dit Klegon. "Notre objectif commun en travaillant avec le DOE est de développer un nouveau système de stockage d'énergie intégré pour produire des ensembles de batteries plus petits et significativement moins chers que l'existant."

Le Groupe Chrysler et GE vont développer et tester des solutions à double batterie basée sur une technologie inédite de GE.

"L'une des problématiques avec les véhicules électriques est de trouver la batterie ayant le bon compromis entre la puissance – par exemple, lors de l'accélération – et l'énergie nécessaire pour de longues distances," précise Klegon. "Nous pensons que la combinaison de deux composants chimiques de batterie inédits – l'un dédié à la puissance et l'autre à l'énergie – dans un même ensemble de batteries est une solution prometteuse pour de futures véhicules électriques du Groupe Chrysler."

- # # # -

Informations complémentaires disponibles sur : <http://www.media.chrysler.com>.