

Tecnología ENVI de Chrysler – Una Conexión con el Mundo

- La Empresa Amplía su Cartera de Producción de Vehículos Eléctricos -

- **El departamento ENVI de Chrysler inicia una revolución en la movilidad personal con el lanzamiento de vehículos eléctricos de energía limpia y responsables con el medio ambiente**
- **Los Prototipos 200C EV Concept y Jeep® Patriot EV de Chrysler amplían la oferta de futuros vehículos propulsados por energía eléctrica**
- **Chrysler LLC ofrece cinco plataformas diferentes de vehículos eléctricos**
- **El primer vehículo eléctrico de Chrysler se fabricará en 2010; están en producción tres modelos más para 2013**

Con una cada vez mayor gama de vehículos propulsados por energía eléctrica de ENVI, Chrysler LLC está iniciando una revolución en la movilidad personal, creando toda una nueva generación de vehículos de Chrysler, Dodge y Jeep® respetuosos con el medio ambiente para todos aquellos usuarios que se preocupan por el futuro del planeta y desean cuidarlo. Chrysler ha introducido recientemente en su producción tres prototipos de vehículos eléctricos, expresando su intención de ampliar su cartera de Vehículos completamente Eléctricos de Autonomía Extendida.

En el Salón Internacional del Automóvil de Detroit 2009 la Empresa presentó versiones actualizadas de estos vehículos – junto con otros dos nuevos vehículos eléctricos – reforzando así su compromiso para desarrollar e introducir en el mercado una amplia gama de vehículos eléctricos avanzados para las marcas Chrysler, Jeep y Dodge.

Chrysler fabricará al menos uno de estos vehículos para los consumidores de los mercados de Norteamérica en el año 2010 y posteriormente producirá un modelo para los mercados europeos, a los que seguirán al menos tres modelos más para 2013.

“La amplia gama de prototipos de vehículos eléctricos de Chrysler demuestra que estamos trabajando para que este tipo de vehículos llegue a nuestros clientes”, dijo Frank Klegon, Vicepresidente Ejecutivo de Desarrollo de Producto de Chrysler LLC. “Con los vehículos ENVI, la estrategia de Chrysler es ofrecer a nuestros clientes una amplia gama de vehículos

eléctricos limpios, respetuosos con el medio ambiente y que permitan una conducción segura y responsable”.

Entre los vehículos eléctricos de ENVI y la filial GEM, Chrysler espera tener en el mercado 500.000 vehículos eléctricos en 2013.

El prototipo 200C EV Concept de Chrysler es la combinación perfecta entre un diseño provocativo y una tecnología de vanguardia, y representa la futura generación de vehículos deportivos de Chrysler. El 200C EV Concept también es un ejemplo del liderazgo en conectividad. La batería eléctrica tiene una autonomía de 65 kilómetros (40 millas), con una autonomía total extendida de 640 kilómetros (400 millas).

El nuevo modelo Jeep Patriot EV combina el sistema de autonomía de un Vehículo Eléctrico de Autonomía Extendida de ENVI con la funcionalidad del vehículo deportivo utilitario (SUV) más potente y compacto del mercado. Como todos los Vehículos Eléctricos de Autonomía Extendida, el modelo Patriot utiliza un motor integrado de pequeño desplazamiento y un generador eléctrico que produce electricidad adicional para propulsar el sistema de autonomía eléctrico cuando se requiere.

El modelo Dodge muestra una nueva versión de su vehículo deportivo totalmente eléctrico: el prototipo Dodge Circuit EV. Con un nuevo y atrevido diseño en su parte frontal y posterior y un nuevo interior, la batería del Dodge Circuit le permite una autonomía de 240 a 320 kilómetros aproximadamente (150-200 millas), con cero consumo de gasolina y cero emisiones.

La capacidad y el ahorro de combustible se aúnan en el modelo Jeep Wrangler Unlimited EV. Este Vehículo Eléctrico de Autonomía Extendida supone un adelanto del futuro del vehículo “Ve Donde Sea, Haz Lo Que Sea” de la legendaria marca Jeep.

Chrysler cierra su actual cartera de vehículos eléctricos con el prototipo Chrysler Town & Country EV, el vehículo familiar ideal de bajo consumo. Este vehículo también tiene una autonomía completamente eléctrica de 65 kilómetros (640 en total) sin comprometer la funcionalidad práctica y utilitaria de este monovolumen.

Tecnología ENVI de Chrysler

El desarrollo de los Vehículos Eléctricos de Autonomía Extendida de Chrysler está dirigido por ENVI, (primeras letras del inglés “environmental”) el departamento de la compañía creado a finales de 2007 encargado de dirigir la producción de vehículos eléctricos y la avanzada tecnología asociada a los mismos.

ENVI es un departamento fuerte, dinámico y multifuncional con rápida capacidad de actuación, con total acceso a los amplios recursos de Chrysler para promover el desarrollo de los vehículos propulsados con energía eléctrica.

“ENVI está consiguiendo una rápida introducción de los vehículos eléctricos en el mercado, y está cambiando totalmente el panorama para nuestros clientes”, dice Lou Rhodes, Presidente de ENVI y Vicepresidente de Ingeniería de Vehículos Avanzados. “Con los vehículos eléctricos con tecnología ENVI de Chrysler incorporada, los usuarios no tendrán que depender de las gasolineras y del mantenimiento tradicional, y en su lugar podrán disfrutar de un nuevo nivel en la experiencia de conducción de mayor responsabilidad social (par de motor instantáneo, suavidad y eficacia) que los vehículos de combustión interna no pueden ofrecer hoy en día.

“ENVI utiliza el potencial de los vehículos eléctricos, pero va un paso más allá”, añade Rhodes. “Al estar trabajando con la red de distribución eléctrica y con fabricantes de baterías, estamos desarrollando un enfoque integral basado en la propiedad de vehículos eléctricos. Un enfoque que pronto permitirá a los consumidores disfrutar de una experiencia avanzada de movilidad, intuitiva y respetuosa con el medio ambiente”.

Los Vehículos Eléctricos de ENVI y los Vehículos Eléctricos de Autonomía Extendida reducirán de forma significativa la dependencia del combustible fósil y las emisiones de CO₂.

Chrysler aplicará su tecnología de propulsión eléctrica a todas sus marcas, y también a sus plataformas de tracción delantera, trasera y tracción integral.

“Como demuestra nuestra gama de prototipos de vehículos eléctricos ENVI, Chrysler está avanzando rápidamente hacia el uso de energía eléctrica para propulsar el alto rendimiento de los vehículos Dodge, la versatilidad y capacidad de los vehículos Jeep y el confort y la funcionalidad de los vehículos Chrysler”, dice Rhodes.

Tecnología Completamente Eléctrica en los Vehículos de Chrysler

Los Vehículos Eléctricos con tecnología ENVI utilizan solamente tres componentes primarios. Estos incluyen un motor eléctrico que distribuye la fuerza a los neumáticos, para dirigir las ruedas, una avanzada batería de ión-litio que recarga el motor eléctrico y un controlador que gestiona el flujo de energía.

“La tecnología ENVI de Vehículos Eléctricos ofrecerá a los clientes vehículos con cero emisiones y una autonomía de 240 a 320 kilómetros”, dice Rhodes. “Esto sobrepasa la mayoría de los desplazamientos diarios de los conductores norteamericanos. Cerca de un 80 por ciento de estadounidenses conduce menos de 65 kilómetros diarios, o lo que es lo mismo, 22.400 kilómetros al año.

“Los Vehículos Eléctricos de Chrysler propulsados con tecnología ENVI permiten cumplir con la responsabilidad social, reducen la dependencia de importaciones de petróleo y eliminan las facturas mensuales de combustible, a la vez que ofrecen el desempeño y utilidad que nuestros clientes desean”, añade Rhodes.

El resultado de la tecnología ENVI para Vehículos Eléctricos es una nueva experiencia de conducción que proporciona una aceleración y capacidad de respuesta instantánea. La tecnología de propulsión eléctrica permite una operación más tranquila, suave y eficaz.

La carga de la batería de un vehículo completamente eléctrico de la marca Chrysler es muy sencilla, la conexión a una toma casera de 110 voltios. El tiempo de recarga puede reducirse a la mitad si se utiliza una toma de energía de 220 voltios.

Tecnología para Vehículos Eléctricos de Autonomía Extendida de Chrysler

Los Vehículos Eléctricos de Autonomía Extendida combinan los componentes eléctricos de la tecnología ENVI con un pequeño motor de gasolina y un generador eléctrico integrado que proporciona energía adicional para propulsar el sistema eléctrico cuando se requiere. Esto aporta las ventajas de un Vehículo Eléctrico y la autonomía de los vehículos de gasolina actuales, sin comprometer su rendimiento en carretera.

Las baterías de los Vehículos Eléctricos de Autonomía Extendida con tecnología ENVI de Chrysler tienen una autonomía de 65 kilómetros sin utilizar gasolina y sin emisiones. Un

pequeño motor interno de combustión y un generador integrado producen electricidad, que permite ampliar la autonomía hasta 640 kilómetros.

Los Vehículos Eléctricos de Autonomía Extendida cumplen con la responsabilidad medioambiental sin comprometer la autonomía, el confort ni la utilidad.

El tiempo de carga de un Vehículo Eléctrico de Autonomía Extendida es el mismo que el de un vehículo completamente eléctrico, conectando la batería a una toma de 110 o de 220 voltios.