

## **Chrysler ENVI – Branchées sur le monde**

### **- Chrysler élargit sa gamme de véhicules électriques -**

- **Chrysler ENVI fait la révolution des transports individuels en proposant des véhicules entièrement électriques, propres et respectueux de l'environnement**
- **La Chrysler 200C EV Concept et la Jeep® Patriot EV étendent l'offre potentielle de véhicules électriques**
- **Cinq plate-formes différentes de véhicules démontrent l'étendue des offres de propulsion électrique développées par Chrysler LLC**
- **Le premier véhicule électrique de Chrysler sera produit en 2010 ; trois modèles supplémentaires seront produits d'ici 2013**

Avec sa gamme en croissance rapide de véhicules électriques du département ENVI, Chrysler LLC fait sa révolution du transport individuel en créant une nouvelle génération de véhicules Chrysler, Dodge et Jeep® éco-responsables, sans compromis, pour des clients qui se préoccupent de l'avenir de la planète et qui veulent en prendre soin.

Chrysler a récemment présenté trois prototypes de véhicules électriques évolués, tout en exprimant son intention d'élargir son portefeuille de véhicules entièrement électriques et de véhicules à prolongateur d'autonomie sur toutes ses gammes de produits.

Au « North American International Auto Show (NAIAS) » de Detroit 2009, l'entreprise a dévoilé des versions mises à jour de ces véhicules – ainsi que deux nouveaux véhicules électriques – réaffirmant son engagement à développer et à commercialiser une large gamme de véhicules électriques représentant les marques Chrysler, Jeep® et Dodge.

Chrysler produira au moins un de ces véhicules pour les marchés nord américains en 2010 (et les marchés européens après 2010), avec au moins trois modèles supplémentaires qui suivront d'ici 2013.

« Le vaste portefeuille de prototypes de véhicules électriques de Chrysler montre clairement que nous sommes en bonne voie pour amener des véhicules électriques dans les garages de nos clients » déclare Frank Klegon, Vice-président directeur du Développement Produit de Chrysler LLC. « Avec nos véhicules à propulsion ENVI, la stratégie de Chrysler est de

proposer aux clients une vaste gamme de véhicules électriques offrant une expérience de conduite responsable, silencieuse, propre et respectueuse de l'environnement ».

Entre ses véhicules électriques ENVI et ses véhicules électriques de proximité GEM, Chrysler pense avoir 500 000 véhicules électriques sur les routes d'ici 2013.

La Chrysler 200C EV Concept est le résultat parfait d'un Design audacieux associé à des technologies de pointe qui préfigurent ce qu'une nouvelle génération de berline sportive de Chrysler pourrait être. La 200C EV Concept met aussi en évidence la connectivité de pointe embarquée de Chrysler. Avec une autonomie en mode entièrement électrique d'environ 64 km, cette gamme de véhicules électriques à autonomie élargie possède une autonomie totale d'environ 644 km.

La nouvelle Jeep Patriot EV combine le système de propulsion des véhicules électriques à autonomie élargie du département ENVI avec l'un des SUV compacts les plus efficaces du marché. Comme tous les véhicules à autonomie élargie de Chrysler, le Patriot EV utilise un moteur intégré de faible cylindrée et un générateur électrique pour produire une quantité d'énergie additionnelle qui alimente le système de propulsion électrique si nécessaire.

Dodge présente une nouvelle version de sa voiture de sport entièrement électrique : la Dodge Circuit EV. Avec son design avant et arrière Dodge agressif et un nouvel intérieur Dodge, la Dodge Circuit EV se targue d'une autonomie de 240 à 320 km, avec une consommation d'essence et des émissions de gaz totalement nulles.

La Jeep Wrangler Unlimited EV combine les capacités d'un Wrangler à l'exigence d'économie de carburant. Véhicule électrique à autonomie élargie, la Jeep Wrangler Unlimited EV fournit un aperçu du futur véhicule fidèle à la devise de la marque « Go Anywhere, Do Anything ».

Chrysler complète son portefeuille actuel de véhicules électriques par la Chrysler Town & Country EV – le véhicule familial économe par excellence. Il a aussi une autonomie en mode entièrement électrique d'environ 64 km – 644 au total – sans sacrifier le côté pratique et ergonomique du monospace maintes fois récompensé.

## Chrysler ENVI

Le développement des véhicules électriques et des véhicules électriques à autonomie élargie de Chrysler est mené par ENVI – en référence aux quatre premières lettres du terme « environmental » – organisation interne à l'entreprise formée fin 2007 pour se concentrer sur la production de véhicules électriques et les technologies de pointe associées.

ENVI est une équipe polyvalente, autonome et active, qui peut agir rapidement et a accès aux vastes ressources de Chrysler afin de permettre un développement rapide des véhicules électriques.

Selon Lou Rhodes, Président de ENVI et Vice-Président du département Engineering, « ENVI est capable de lancer très rapidement des véhicules électriques sur le marché, changeant ainsi complètement la donne sur le marché et pour nos clients ». Les véhicules électriques ENVI de Chrysler permettront à nos clients de se dégager de leur dépendance aux carburants fossiles et de la maintenance traditionnelle et, à la place, de profiter d'un nouveau niveau de performance plus éco-responsable – d'un couple instantané, de silence, de souplesse et d'efficacité – que les véhicules à combustion interne actuels ne peuvent pas offrir.

Rhodes poursuit « ENVI tient son engagement en faveur des véhicules électriques, mais cherche à aller plus loin. En collaboration avec les usines électriques et avec les fabricants de batteries, nous développons une approche intégrée de l'usage d'un véhicule électrique – une approche qui permettra bientôt aux clients de se déplacer dans des véhicules pratiques et respectueux de l'environnement. »

Les véhicules électriques ENVI et les véhicules électriques à autonomie élargie vont réduire de façon importante la dépendance aux carburants fossiles et les émissions de CO<sub>2</sub>.

Chrysler va appliquer sa technologie de propulsion électrique ENVI à toutes ses marques et à ses véhicules à traction, à propulsion et à ses plate-formes à quatre roues motrices.

« Comme l'illustre notre gamme de prototypes de véhicules électriques ENVI, Chrysler avance rapidement vers l'utilisation de l'électricité pour alimenter les véhicules Dodge aux performances légendaires, les véhicules Jeep® à la polyvalence et aux capacités tout-terrain éprouvées, les véhicules Chrysler confortables et fonctionnels » affirme Rhodes.

## **La technologie des véhicules entièrement électriques de Chrysler**

Les véhicules à propulsion électrique ENVI de Chrysler font appel à seulement trois composants primaires : un moteur électrique qui entraîne les roues, une batterie lithium-ion évoluée qui alimente le moteur électrique et un contrôleur qui assure la gestion de l'énergie.

« La technologie des véhicules électriques ENVI fournira aux clients des véhicules affichant des émissions totalement nulles et une autonomie située entre 240 et 320 km » affirme Rhodes. « Dépassant ainsi de loin les distances quotidiennes de la majorité des américains car 80 % des américains parcourent moins de 65 km par jour, soit environ 22 000 km par an. »

« Les véhicules à propulsion électrique ENVI de Chrysler offrent l'opportunité d'assumer notre responsabilité sociale, de réduire notre dépendance par rapport aux ressources pétrolières externes et de supprimer les factures mensuelles de carburant tout en offrant à nos clients les performances et le service attendus » poursuit Rhodes.

La technologie des véhicules électriques ENVI offre une expérience de conduite totalement nouvelle qui fournit une accélération et des réponses instantanées. La technologie de propulsion électrique définit une nouvelle norme de fonctionnement silencieuse, efficace et sans à-coups.

Le rechargement est d'une simplicité déconcertante : il suffit de relier le véhicule à une prise de courant de 110 volts. La durée de rechargement sera réduite de moitié si une prise de courant de 220 volts est utilisée.

## **La technologie des véhicules électriques à autonomie élargie de Chrysler**

Les véhicules électriques à autonomie élargie associent les composants de propulsion électrique des véhicules électriques ENVI avec un petit moteur à essence et un générateur électrique intégré afin de produire une quantité d'énergie additionnelle qui alimente le système de propulsion électrique si nécessaire. Ces modèles bénéficient des atouts d'un véhicule électrique ainsi que d'une autonomie équivalente aux modèles actuels à moteur essence, sans pour autant accepter de compromis en termes de performances.

Les véhicules électriques à autonomie élargie ENVI de Chrysler peuvent parcourir 64 km en mode électrique sans consommer d'essence et sans émissions de gaz. Un petit moteur à essence et un générateur électrique intégré fournissent l'électricité qui porte l'autonomie à 644 km.

Les véhicules électriques à autonomie élargie se caractérisent par leur respect de l'environnement sans pour autant que leur l'autonomie, confort ou fonctionnalité ne soient altérés.

Le processus et le temps de rechargement d'un véhicule électrique à autonomie élargie sont les mêmes que pour un véhicule entièrement électrique en utilisant une simple prise 110 V ou 220 V.