

Chrysler ENVI – Plugged into the World

- Das Unternehmen erweitert sein Portfolio seriennaher Elektrofahrzeuge -

- **Chrysler ENVI erweckt eine Revolution der individuellen Mobilität mit sauberen und kompromisslosen Elektrofahrzeugen, die der Verantwortung für die Umwelt gerecht werden**
- **Das Concept Car Chrysler 200C EV und das Jeep® Patriot EV erweitern das potentielle Angebot von Fahrzeugen mit Elektroantrieb**
- **Fünf unterschiedliche Fahrzeugplattformen zeigen die Vielfalt möglicher Elektroantriebe der Chrysler LLC**
- **Chrysler LLC wird die Produktion des ersten Elektrofahrzeuges im Jahr 2010 starten; drei weitere Modelle folgen bis 2013**

Mit einem schnell wachsenden Portfolio von ENVI-Elektrofahrzeugen erweckt Chrysler LLC eine Revolution der individuellen Mobilität und generiert eine neue Generation verantwortungsvoller, kompromissloser Fahrzeuge für Kunden der Marken Chrysler, Dodge und Jeep®, die die Zukunft unseres Planeten im Blick haben.

Kürzlich stellte Chrysler LLC drei fortschrittliche Elektrofahrzeug-Prototypen vor und erklärte die Absicht, über sein gesamtes Modellangebot ein wachsendes Portfolio an Fahrzeugen mit rein elektrischem Antrieb oder Elektroantrieb mit erhöhter Reichweite zu etablieren.

Auf der North American International Auto Show 2009 in Detroit enthüllt das Unternehmen weiterentwickelte Versionen dieser Fahrzeuge sowie zwei neue Elektrofahrzeuge und bekräftigt damit sein Bekenntnis, eine breite Auswahl von modernen Elektrofahrzeugen der Marken Chrysler, Jeep und Dodge zu entwickeln und auf den Markt zu bringen.

Im Jahr 2010 wird Chrysler LLC mindestens eines dieser Fahrzeuge in Nordamerika einführen – und danach auch in Europa. Mindestens drei weitere Modelle sollen bis 2013 folgen.

“Das breite Portfolio der Elektrofahrzeug-Prototypen von Chrysler LLC zeigt klar, dass wir auf gutem Wege sind, Elektrofahrzeuge in die Garagen unserer Kunden fahren zu lassen,” sagte Frank Klegon, Executive Vice President – Produktentwicklung, Chrysler LLC. “Unsere

Strategie mit ENVI-Fahrzeugen ist es, Kunden eine breite Auswahl an umweltfreundlichen, sauberen, leisen und verantwortungsvollen Fahrzeugen von Chrysler LLC anzubieten.“

Chrysler LLC erwartet, mit seinen ENVI-Fahrzeugen mit Elektroantrieb und den Nachbarschafts-Elektrofahrzeugen von GEM bis zum Jahr 2013 insgesamt 500.000 Elektrofahrzeuge auf den Strassen zu haben.

Das **Concept Car Chrysler 200C EV (Electric Vehicle)** ist die definitive Mischung aus provokantem Design und führender Technologie und stellt die Möglichkeiten für eine neue Generation von Chrysler-Sportlimousinen dar. Das Concept Car 200C EV zeigt außerdem Chryslers führende Vernetzung von Systemen im Fahrzeug. Mit etwa 64 Kilometern Reichweite im reinen Elektrobetrieb kann dieses Elektrofahrzeug mit Reichweitenerhöhung insgesamt gut 640 Kilometer weit fahren, ohne getankt oder aufgeladen werden zu müssen.

Das neue **Jeep Patriot EV** kombiniert das ENVI-Antriebssystem für Elektrofahrzeuge mit Reichweitenerhöhung mit dem leistungsfähigsten kompakten Sport Utility Vehicle (SUV) seiner Klasse. Wie alle Chrysler LLC- Elektrofahrzeuge mit Reichweitenerhöhung nutzt das Patriot EV einen kleinen Verbrennungsmotor mit integriertem Generator zur bedarfsgerechten Strom-Erzeugung für den Antrieb des Elektromotors.

Dodge zeigt eine neue Version seines rein elektrisch betriebenen Sportwagens: **Dodge Circuit EV** mit neuem, furchtlosem Dodge-Design für Front und Heck sowie neuem Dodge-Innenraum – und einer Reichweite von 241 bis 322 Kilometern ohne Kraftstoff-Verbrauch und ohne Abgas-Emission.

Die Kombination von Leistungsfähigkeit und Kraftstoff-Effizienz demonstriert das **Jeep Wrangler Unlimited EV**. Das Elektrofahrzeug mit erhöhter Reichweite bietet den Blick in die Zukunft eines “Go Anywhere, Do Anything” Fahrzeuges der Marken-Ikone Jeep.

Chrysler ergänzt sein gegenwärtiges Elektrofahrzeug-Portfolio mit dem neuen **Chrysler Town & Country EV**, dem perfekten sparsamen Familienfahrzeug. Auch hier sind 64 Kilometer rein elektrische Reichweite und 644 Kilometer kombinierte Gesamtreichweite möglich – ohne etwas von der enormen Bequemlichkeit und Zweckmäßigkeit von Chryslers preisgekröntem Minivan zu opfern.

Chrysler ENVI

Die Entwicklung von Elektrofahrzeugen und von Elektrofahrzeugen mit erhöhter Reichweite leitet bei Chrysler LLC die in der zweiten Jahreshälfte 2007 gegründete unternehmensinterne Organisation ENVI. Sie konzentriert sich auf die Produktion von Fahrzeugen mit Elektroantrieb und damit verbundener Spitzentechnologie. Die Abkürzung „ENVI“ steht für die ersten vier Buchstaben von „**environmental**“ (ökologisch).

ENVI ist ein schlagkräftiges, funktionsübergreifendes, bewegliches und dynamisches Team, das Zugang zu den enormen Ressourcen bei Chrysler LLC hat, um die schnelle Entwicklung von Fahrzeugen mit Elektroantrieb voran zu treiben.

“ENVI bringt schnell Elektrofahrzeuge auf den Markt, was ein vollkommen verändertes Angebot für unsere Kunden bedeutet,” sagte Lou Rhodes, President – ENVI und Vice President – Advance Vehicle Engineering. “Chryslers ENVI-Elektrofahrzeuge werden Kunden von ihrer Abhängigkeit von Tankstellen und herkömmlicher Wartung befreien und lassen sie stattdessen ein sozial verantwortungsvolleres Niveau von Leistung genießen – mit spontan einsetzendem Drehmoment, mit Laufruhe und Effizienz wie sie ein heutiges Fahrzeug mit Verbrennungsmotor nicht bieten kann.

“In Zusammenarbeit mit Stromversorgern und Batterie-Herstellern entwickeln wir einen selbstverständlichen und alltäglichen Umgang mit Elektrofahrzeugen – einen Umgang, der es Kunden bald ermöglichen wird, sich intelligent und umweltverantwortlich fort zu bewegen,” fügte Rhodes hinzu.

Die Elektrofahrzeuge und Elektrofahrzeuge mit erhöhter Reichweite von ENVI werden die Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen und CO₂ Emissionen signifikant reduzieren.

Chrysler LLC wird seine ENVI-Elektroantriebstechnologie für alle seine Marken und Fahrzeugplattformen einsetzen: ob Vorderradantrieb, Hinterradantrieb oder Vierradantrieb mit rahmenbasierter Karosserie.

“Wie die ENVI-Elektrofahrzeug-Prototypen zeigen, sind wir zügig unterwegs, Elektrizität als Kraftquelle für die unverhohlene Leistung von Dodge-Fahrzeugen, die Vielseitigkeit und Fähigkeit von Jeep-Modellen und den Komfort und die Funktionalität von Chrysler-Fahrzeugen einzusetzen,” sagte Rhodes.

Elektrofahrzeugtechnologie von Chrysler LLC

Für seine ENVI-Elektrofahrzeuge verwendet Chrysler LLC drei Hauptkomponenten: einen Elektromotor zum Antrieb der Räder, eine moderne Lithium-Ionen-Batterie als Kraftquelle für den Elektromotor und eine Steuereinheit zum Management des Energieflusses.

“ENVI-Elektrofahrzeugtechnologie gibt den Kunden ein abgasfreies Fahrzeug mit einer Reichweite von 241 bis 322 Kilometern,” sagte Rhodes. “Das übertrifft bei Weitem die täglichen Fahrstrecken der meisten Pendler in den USA, weil 80 Prozent der Amerikaner weniger als 64 Kilometer pro Tag beziehungsweise 22.500 Kilometer pro Jahr fahren.”

“Chryslers ENVI-Elektrofahrzeuge bieten die Möglichkeit, soziale Verantwortung wahrzunehmen, die Abhängigkeit von ausländischem Öl zu reduzieren sowie die monatlichen Kraftstoffrechnungen zu eliminieren – und das mit der Leistung und mit den Gebrauchseigenschaften, die unsere Kunden erwarten,” sagte Rhodes.

Ein Elektrofahrzeug von Chrysler LLC aufzuladen, ist ein einfacher Vorgang: den Stecker in eine Standard-Haushaltssteckdose stecken. Eine Aufladung mit 220 Volt geht dabei doppelt so schnell wie eine mit 110 Volt.

Chrysler LLC Elektrofahrzeugtechnologie mit erhöhter Reichweite

Ein Elektrofahrzeug mit erhöhter Reichweite kombiniert die elektrischen Antriebselemente eines Elektrofahrzeugs mit einem kleinen Verbrennungsmotor und einem integrierten Generator zur Erzeugung von zusätzlicher Energie, der bei Bedarf Strom für das Elektroantriebssystem liefert. Das ermöglicht die positiven Eigenschaften eines Elektrofahrzeugs verbunden mit Reichweiten, wie sie denen heutiger Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren entsprechen – und zwar ohne Kompromisse bei der Leistung eingehen zu müssen.

Chrysler LLC ENVI- Elektrofahrzeuge mit erweiterter Reichweite können bis zu 64 Kilometer allein mit der Energie aus den Batterien zurücklegen – ohne Kraftstoff und ohne direkte Abgasemissionen. Ein kleiner Verbrennungsmotor mit integriertem Generator produziert Ladestrom für die Batterie und erhöht die Reichweite damit auf 644 Kilometer.

Elektrofahrzeuge mit erhöhter Reichweite ermöglichen umweltbewusstes Verhalten ohne Einbussen bei Reichweite, Komfort und Gebrauchseigenschaften.