

Canada: Alfa Romeo Giulia 2023 Fiche Comparative

September 1, 2022, Windsor, Ontario - Les modèles Alfa Romeo Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Veloce 2023 offrent des performances inspirées de la course automobile avec une puissance de 280 ch et 306 lb-pi de couple, des technologies évoluées, un style italien séduisant et un système de transmission intégrale de série, tout en procurant une expérience de conduite exaltante dans le segment des berlines intermédiaires de catégorie supérieure. En 2023, la gamme Giulia s'enrichit de modèles en édition limitée Estrema et Lusso.

La Giulia Quadrifoglio représente le joyau de la gamme et met en valeur l'expertise exclusive d'Alfa Romeo en matière de sport automobile et de performances grâce à un moteur V6 biturbo de 2,9 L développant 505 ch. Elle mérite le titre de voiture de série Alfa Romeo la plus puissante et la plus rapide avec un temps de 0 à 100 kilomètres par heure (km/h) de 3,8 secondes.

Nouveau en 2023

- La Giulia ajoute les éditions spéciales Estrema et Lusso aux quatre versions existantes : Sprint, Ti, Veloce et Quadrifoglio
- La nouvelle finition Estrema est basée sur la finition haut de gamme de la Veloce. L'Estrema franchit le pas vers le modèle haute performance Quadrifoglio avec une suspension adaptative et un différentiel autobloquant
- La nouvelle version Lusso est une évolution de la version Ti. Lusso ajoute des surfaces de sièges exclusives en cuir « Crema » avec design Cannelloni, un tableau de bord et des portes supérieures en cuir de série et un système audio Harman Kardon à 14 haut-parleurs de série.

Caractéristiques de commodité de série

- Sièges avant et arrière chauffants
- Système de navigation
- Tapis de recharge sans fil
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Système de qualité de l'air
- Crochets pour sacs d'épicerie et filet à bagages fixés au coffre (modèles Ti et Veloce)

Caractéristiques extérieures de série

- Allure foncée, calandre foncée et ouverture à la lumière du jour
- Bouclier avant sport
- Diffuseur arrière à ailettes exclusif au modèle Veloce
- Phares adaptatifs bixénon de 35 W

Caractéristiques intérieures de série

- Palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction (modèles Sprint et Veloce)
- Pavillon foncé (modèles Sprint, Ti et Veloce)
- Pédalier et repose-pied sport en aluminium (modèles Sprint, Ti et Veloce)

Points saillants

Le système évolué d'aide à la conduite (ADAS) présente des caractéristiques d'autonomie de niveau 1 et 2 et un contenu de sécurité de haut niveau, notamment (Standard Ti, Veloce, Estrema, Lusso, QV) :

- Système d'assistance sur autoroute
- Système d'assistance en cas de bouchon de circulation
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Aide au suivi de voie

- Assistance active des angles morts
- Alerte d'attention du conducteur
- Assistance de vitesse intelligente
- Alerte de collision avant à pleine vitesse Plus de série

Un écran tactile de 8,8 po de série proposant une connectivité d'avant-garde ainsi qu'un contenu de série supplémentaire, y compris :

- Des gadgets logiciels interactifs configurables par le conducteur et une fonction de défilement horizontal rehaussant la personnalisation avec un aménagement amélioré, de nouvelles pages de performances du véhicule et un affichage de navigation élargi;
- L'écran à matrice active de 7 po intégré au groupe d'instruments de série affiche les données sur le véhicule, y compris une fonction d'aide à la conduite évoluée et des pages de renseignements sur le véhicule;
- Une foule de caractéristiques de connectivité : point d'accès Wi-Fi, application mobile avec opérations à distance, appel d'urgence (privé) et assistance routière, localisateur de véhicule, localisateur de véhicule volé, assistance en cas de véhicule volé ainsi que certaines mises à jour sans fil;

Habitacle de catégorie supérieure avec un contenu haut de gamme

- Une console centrale haut de gamme comprenant un levier de vitesses gainé de cuir orné de garnitures brillantes, des commandes rotatives et des cadrans en matériaux de catégorie supérieure, un rangement avant ouvert muni de grands porte-gobelets, une capacité de chargement abondante et un tapis de recharge sans fil pour téléphone cellulaire livrable en option
- Des designs de volant pour les modèles Giulia comprenant des matériaux haut de gamme et des garnitures qui ajoutent un style distinctif.
- Toutes les berlines Giulia sont bien équipées de série avec des sièges en cuir, Apple CarPlay, Android Auto, la radio SiriusXM, l'entrée passive sans clé, le démarreur à distance, des phares bixéon avec des feux de jour à DEL et des feux arrière à DEL, le sélecteur de modes de conduite Alfa DNA, la caméra de recul avec capteurs d'aide au stationnement arrière et l'alerte de collision avant Plus à pleine vitesse;
- Voiture sport de sa catégorie, la Giulia offre une répartition du poids presque parfaite de 50/50, une puissance et une performance en tête de catégorie ainsi que des caractéristiques clés inspirées de la course, y compris un arbre de transmission en fibre de carbone exclusif dans sa catégorie, un volant avec section inférieure aplatie inspiré de la Formule 1, le sélecteur de modes de conduite Alfa DNA, ainsi qu'une transmission automatique à 8 vitesses avec palettes de changement de vitesse en aluminium livrables en option montées sur la colonne de direction permettant de réaliser des changements de vitesse en moins de 100 millisecondes

Groupe motopropulseur

- Les modèles Giulia Estrema, Lusso, Sprint, Giulia Ti et Giulia Veloce sont dotés d'un moteur turbo à injection directe de 2 L entièrement en aluminium, développant une puissance de 280 ch et 306 lb-pi de couple, les meilleurs de leur catégorie. Ils atteignent une vitesse de 0 à 100 km/h en 5,1 secondes et ont une vitesse maximale de 240 km/h
- Toutes les berlines Giulia sont dotées d'une transmission automatique à 8 vitesses, accompagnée de palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction livrables en option, offrant aux passionnés des passages de vitesse en moins de 100 millisecondes.
- Le moteur V6 biturbo de 505 ch de la Giulia Quadrifoglio, dérivé de celui de la Ferrari, permet d'atteindre une vitesse de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes et une vitesse maximale de 307 km/h
- La Giulia Quadrifoglio offre le rapport poids-puissance le plus bas de sa catégorie à environ 3 kg (7 lb) par ch ainsi que la direction la plus directe qui soit grâce à une toute nouvelle architecture Giorgio à propulsion qui mise largement sur des matériaux légers;
- La Giulia Quadrifoglio présente un style distinct et le moteur de série Alfa Romeo le plus puissant jamais mis au point, le V6 biturbo de 2,9 L à échangeur thermique développant 505 ch et 443 lb-pi de couple. Elle comporte un capot, un toit et un becquet en fibre de carbone, une suspension de performance adaptative, le sélecteur Alfa DNA Pro avec mode Race (course), un différentiel arrière à fonction de répartition du couple, un séparateur d'air actif avant en fibre de carbone, un système audio Harman Kardon de catégorie supérieure, un garnissage intérieur en fibre de carbone et la navigation 3D
- La Giulia Quadrifoglio, inspirée du monde de la course, tire aussi profit d'éléments de conception

uniques, y compris des étriers de frein anodisés de série avec inscription Alfa Romeo rouge et d'émblématiques roues en aluminium brillant à cinq trous de 19 po.

Ensembles livrables en option

Ensemble intérieur et sonorisation de catégorie supérieure : Ti (livrable en option) et Veloce (de série)

- Système audio de catégorie supérieure Harman Kardon à 14 haut-parleurs avec caisson d'extrêmes graves
- Tableau de bord et panneaux de porte supérieurs en cuir
- Ensemble d'assistance active à la conduite : modèles Ti et Veloce
- Alarme du véhicule, alerte d'attention du conducteur, assistance intelligente à la vitesse, système d'assistance sur autoroute, aide au suivi de ligne, reconnaissance des panneaux de signalisation, aide en cas d'embouteillage et assistance active des angles morts
- Sièges sport en cuir rouge : modèle Veloce
- Sièges en cuir daim : modèle Ti

Gamme de modèles

En 2023, la gamme Alfa Romeo Giulia se compose de six versions :

- Giulia Sprint
- Giulia Ti
- Giulia Lusso
- Giulia Veloce
- Giulia Estrema
- Giulia Quadrifoglio

Couleurs extérieures livrables en option

- Blanc Alfa
- Rosso Alfa
- Bleu métallisé anodisé
- Bleu Misano métallisé
- Gris clair de lune métallisé
- Triple couche Ocra GT
- Rouge Etna métallisé
- Triple couche Verde Montreal
- Gris Vésuve métallisé
- Noir volcanique métallisé

Couleurs intérieures livrables en option

- Ensemble intérieur en cuir noir
- Habitacle en cuir daim
- Habitacle en cuir rouge à sièges sport
- Intérieur Crema Cannelloni avec thème intérieur deux tons Crema/Noir (exclusif à Lusso)
- Habitacle en cuir noir à sièges sport
- Intérieur en cuir noir avec sièges sport et coutures rouges sur le tableau de bord et les portes (exclusif à l'Estrema)
- Habitacle en cuir noir avec sièges de course Sparco (exclusif au modèle Quadrifoglio)

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>